

Enkät om Nackas natur och miljö till kandidater till Nackas kommunfullmäktige 2010

Samlade skriftliga kommentarer

Centerpartiet

Leif Holmberg: C tycker angeläget att fortsätta satsa på fler lokala naturreservat. Vår absoluta målsättning är att naturmark inte ska bebyggas, men så som frågan är ställd är den för kategorisk.

Vad gäller strategi för minskat bilåkande har jag valt att vända på det. Jag tycker det behövs en strategi för att öka kollektivtrafiken - då innebär det att bilåkandet kan minska. Ja

Jag tycker frågan om lokal artdatabank behöver utredas, vad är behovet? Innan man beslutar.

Tobias Wahlqvist: Helt klart att prioritera att bygga nära kollektivtrafik. Bara tät bebyggelse kan finansiera kollektivtrafik. Just nära kollektivtrafiksknutpunkter bör det byggas mkt.

Folkpartiet

Bjarne Hanson: Har inte fattat ståndpunkt vad gäller bron från Kvarnholmen, men är klart oroad av att man i förslaget låter vägen gå en lång sträcka norr om motorvägen utefter det kommande reservatet. Det ökar risken för fortsatt exploatering av området. Vore bättre ifall den fick ansluta till vägnätet i höjd med Forum Nacka.

Som medlem i Naturskyddsföreningen så skulle jag vilja att våra insjöar uppmärksammas mer. Det är ett hårt tryck på våra sjöar. I de centrala delarna av Nacka blir det alltmer stadslig karaktär med mer och mer hårdgjorda ytor. Dagvattenfrågan är högaktuell ifall vi vill behålla vattenkvalitén. Nacka, som tidigare industriort har också gamla försyndelser, som har lett till döda sjöbottnar.

Kåre Jansson: Kommunekolog: ja insatserna måste prioriteras högre men själva beslutet bör tas av M&H-förvaltningen inte av fullmäktige.

Svindersviksbron: Jätteviktigt fråga! Jag behöver mer information innan jag kan ta ställning. Både om rörande miljökonsekvenser, alternativ och kostnader/finansiering.

Mohammad Noori: Vi vill under nästa mandatperiod börja titta på hur Erstaviksområdet ska skyddas. Det kan handla om ett eller flera natur/kulturresevat och/eller andra skyddsformer.

Klimatstrategi har vi men den behöver förtydligas. Minskat bilåkande är ett mål men vi behöver ha det som en tydligare del av klimatstrategin. Bägge dessa saker är "alla" överens

om. Lokal artdatabank har vi drivit, logisk fortsättning på grönstrukturplanen, borde inte vara något problem. Normer för närhet till grönska använder vi i princip RTK:s normer.

Det finns en samstämmighet i bla MSN om att lokala miljökvalitetsmål är ett prioriterat område för nästa år.

Kommunekolog; vi har i princip det men det vore bra att använda titeln också.

Svincersviksbron; Fps ståndpunkt är att vi vill försöka hitta andra alternativ än bron.

Martin Ingels: Erstavik; att arbetet börjar, ja. Det kommer nog krävas utredningar mm i den grad att själva bildandet kanske inte hinner påbörjas kommande mandatperiod - såvitt jag kan bedöma.

Att Nackas medborgare på enkla sätt får information: Det var denna fråga som drev mig in i lokalpolitiken (boende i Södra Lännersta).

Svindersviksbron: Alternativ bör absolut utredas - inte minst på grund av den otroliga kostnaden för skattebetalarna och för ingreppen i Ryssbergen, i idrottsområdet, m.m

Skurubron: Absolut nödvändigt. Allt annat vore idiotiskt. Det finns flera inlägg i KF från mig i frågan.

Kristdemokraterna

Jan-Eric Jansson: Nyckelviken utvidgning: Vet inte vilken utvidgning ni menar

Erstavik: Om det visar sig vara otillräckligt med nuvarande skydd och ett naturreservats bildning skulle förstärka skyddet så svarar vi Ja.

Vad är definitionen på naturmark enligt er ? Det gör frågan svår att besvara men strandskyddad mark svar Nej.

Kommunekolog: Svårt att svara på då det är en fråga om det kan vara en person eller en uppgift som fördelas på flera.

Svindersviksbron: Ja till en bro för kollektivtrafik ,cykel och bilar.

Skurubron: Eller att den gamla görs om till spårtrafik

Miljöpartiet

Sidney Holm: Absolut inte ny bebyggelse på strandskyddad mark. Naturmark är ett lite vidare begrepp och är lite svårare att ha en 100% bestämd uppfattning om, men mestadels Ja. Ja till bostadsområden och verksamheter när det gäller att bygga i kollektivtrafiklägen. När det gäller enstaka bostäder kan det bli undantag.

Magnus Söderström: Ang ny bebyggelse på naturmark. Eftersom kommunen behöver

exempelvis fler hyresrätter kan jag inte säga nej till att inte bygga på all naturmark, men jag håller med om att strandskyddet måste få en upprättad status!

Kerstin Nöre Söderbaum: Jag vill tillfoga att vad gäller bostäder, så behöver Nacka inte fler villor eller bostadsrätter, vilka ökar segregationen, utan hyresrätter, miljövänliga vad gäller energi m.m. Jag anser att det räcker inte med att argumentera för att bygga mer i storstadsområden för att det är bra kollektivtrafiklägen. Hållbart boende innefattar tillgång till rent vatten, ren luft fri från buller och giftfri jord.

Moderaterna

Vi moderater förutsätter att vi kan få med några kommentarer till svaret med kryss. Att bara sätta kryss i en kolumn ger inte en beskrivande bild av våra ståndpunkter. Frågorna är så viktiga att de måste få rymma någon typ av resonemang.

1. Vi arbetar för att hinna beslut om inrättandet av naturreservat Skarpnäs och Skuruparken redan under innevarande mandatperiod (2007-2010). Ryssbergen ska studeras i kommande Översiktsplan och i arbetet med Fördjupad Översiktsplan ("FÖP") Centrala Nacka. Vår utgångspunkt är att Ryssbergen i sin huvuddel vara obebyggd, men avgränsningar måste komma när underlag finns. När detta arbete kan genomföras går inte att idag bedöma, men mycket talar för att det ligger en bit fram i tiden innan kommunen kan ta ställning till Ryssbergen. Vi vill hellre just nu lägga kraft på andra reservatsbildningar.
2. Vårt ja förutsätter att arbetet med reservatsbildning för Erstavik kan genomföras i samförstånd och ett nära samarbete med markägaren.
3. Allt byggande i Nacka ska ske i enlighet med Plan- och bygglagen resp. Miljöbalken. I första hand ska byggande ske på mark som redan är ianspråktagen. Normalt krävs prövning i detaljplan och vid byggande 100 m, eller i vissa lägen 300 m, från strand krävs s.k. strandskyddsdispens där olika intressen vägs mot varandra. Kustplanen är ett viktigt verktyg för att väga av olika intressen längs kusterna.
4. Självklart ska nya bostäder och verksamheter om möjligt lokaliseras i bra kollektivtrafiklägen. Nya verksamheter måste dock få komma till även i t.ex. Velamsund och Nyckelviken. Nya enstaka bostäder kan också komma till på t.ex. öar och på Skogsö resp. Knarnäs - om planförhållandena så medger - trots avstånd till närmaste hållplats.
5. Vi arbetar ständigt för att utveckla samspelet mellan kommuninvånare och kommunen.
6. Nackas klimatarbete sker kopplat till Sveriges klimat- och miljömål och i samarbete med regionens samlade arbete. Bilen har en naturlig roll i ett samhälle som Nacka, men både klimatpåverkan och trängseln gör att vi arbetar hårt för att kollektivtrafiken ska utvecklas. Vi satsar på elbilar och en struktur med laddstolpar mm som ska underlätta för eldrift av fordon. Samarbetet med Landstinget/SL om kollektivtrafiken utveckling är prioriterad för oss. Cykling ska underlättas alltmer. En lokal artdatabank kan vara värdefull att arbeta fram, men det går idag inte att säga om det kan bli klart under den kommande mandatperioden. För oss moderater är närhet till natur väldigt viktig - och vi försöker planera Nacka också utifrån det. Det ska vara nära mellan boende och natur. Sedan tror vi kanske mer praktiskt på att arbeta med riktlinjer om närhet till grönska än tekniskt utformade normer.
7. Arbete pågår att utforma regionala miljömål, som är kopplade till Sveriges 15 nationella miljömål. Kopplat till detta ska lokala miljömål utformas, som är en del av både de regionala och de nationella miljömålen.

8. I Nackas miljöarbete är kompetens viktigt. Vi politiker lägger oss dock väldigt lite i frågan om tjänstetitlar och det innebär att vi heller inte behandlar frågan om titlar för våra olika miljöexperter. Det är också en praktisk fråga vilka experter vi ska ha anställda och vilka experter vi hyr in som konsulter.
9. Självklart ska alla de kommuninvånare som kommer att bo i den nya kommundelen Henriksdal-Finnboda-Kvarnholmen ha nära till centrala Nacka. Om 10 år bor här ca 11.000 invånare. De får gång- och cykelavstånd, eller en snabb bussresa några hållplatser, till Nacka Gymnasium, simhall, sporthallar, idrottsplats, Forum Nacka mm. På samma sätt får boende i centrala Nacka nära till en ny attraktiv stadsdel.
10. Den nya bron planeras som en motorvägsbro, men vi arbetar för att en av de gamla två broarna ska kunna användas för spårtrafik till Boo.

Nackalistan

Christina Ståldal: Angående kommunekologen så tror jag att det är en bra sak med en person med god fackkunskap som kan vara rådgivande och pådrivande. Andra alternativ kan också finnas som är bra.

Bengt Hultmark: Erstavik: samförstånd med Johan av Petersén bör eftersträvas.

Kommunekolog: Idiotiskt, den blir ju anställd och beroende av överordnad inkl Erik Langby

Socialdemokraterna

Tuija Meisaari-Polsa: Det finns inte så många gamla industriområden m.m. kvar för nya bostäder/verksamheter, varför det är svårt att helt utesluta användning av naturmark.

Vänsterpartiet