



Nacka Miljövårdsråd

Nacka Miljövårdsråd är en partipolitiskt och religiöst obunden **förening**, grundad 1969, med både enskilda personer och nackaföreningar som medlemmar. Miljövårdsrådet verkar för en god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Nacka Miljövårdsråd är remissorgan i kommunala planfrågor.

Nacka 2015-03-12

Förvaltning för utbyggd tunnelbana
 Box 225 50
 104 22 Stockholm
tbananacka@sll.se

Kopia till:
 Nacka Kommun
 Planenheten
registrator.plan@nacka.se

Remissvar angående samråd för tunnelbana till Nacka

Nacka Miljövårdsråd har synpunkter på placeringen av uppgångar för den planerade tunnelbanan till Nacka

Nacka Miljövårdsråd har tagit del av samrådshandlingarna för den planerade tunnelbanan till Nacka, som finns utställda till 12 mars av Stockholms Läns Landstings Förvaltning för utbyggd tunnelbana.

Nacka Miljövårdsråd är positiva till den nya tunnelbanan. Vi ser positiva effekter på utsläpp och klimat genom minskad biltrafik, mindre bilköer samt fler och bättre möjligheter för boende, främst på Sicklahalvön, att transportera sig med kommunala färdmedel. Eftersom vi vill att de positiva effekterna maximeras, vill vi avge ett antal synpunkter angående uppgångarna på följande stationer:



Nacka Miljövårdsråd
<http://www.nackamiljo.se>
ordf@nackamiljo.se

Adress:
 c/o Jan Åman
 Plommongatan 9
 138 31 Älta

Station Sickla

Den västra uppgången är en viktig omstigningsplats mellan tunnelbana, tvärbana, Saltsjöbanan samt bussar, bl a linje 401 till Älta. En uppgång söder om tvärbaneplattformen finns redan med i Tvärbaneplanen och byggs som nedre våningen i ett kvartershus. Resande från T-banan som ska vidare med buss 401 mot Nackanäs, Hästhagen och Älta måste vid omstigning korsa Sickla industriväg. Därmed kommer antalet personer som korsar gatan mångdubblas. Antingen bör en uppgång väster om Sickla Industriväg anläggas, eller så måste man säkerställa att gatan kan passeras på ett säkert sätt. Busshållplatsen på västra sidan om Sickla industriväg bör förlängas och förses med belysning och adekvat väderskydd, eftersom antalet påstigande kommer att öka från få några personer till hela busslaster. Man bör även utreda om en separat uppgång norr om Värmdövägen kan anläggas.

Den östra uppgången bör lämpligen utformas för att överbrygga Saltsjöbanan och Värmdövägen och knyta ihop bostäderna norr om Värmdövägen med Sickla Köp kvarter. Eftersom uppgången då även kommer att användas för passage mellan bostäder, köpcentrum och Saltsjöbanan är det viktigt att passagen utformas så att T-banans spärrar inte behöver passeras. En handikappvänlig förbindelse till Saltsjöbanans båda perronger bör anläggas.

Det är även önskvärt att passagen mellan Sickla Köp kvarter och Värmdövägens norra sida där cykelbanan passerar även kan göras med cykel, då det i nuläget inte finns någon förbindelse för cyklister i området. Med denna nya passage kan den befintliga gångtunneln under Saltsjöbanan ersättas. Det är önskvärt då den är sliten, trång, illa belyst, handikappvänlig och inte kan passeras på cykel.

Station Järla

Stationens östra sida bör ha uppgång dels söderut mot torget i Järla, dels norrut norr om Värmdövägen samt ha handikappvänliga anslutningar till Saltsjöbanans station Saltsjö-Järlas perronger. Uppgången på Värmdövägens norra sida kommer att bli skolväg för elever på Järla Skola, Eklidens Skola, Nacka Musikskola och Nacka Gymnasium. För att öka trafiksäkerheten för barnen bör man utforma passagen så att skolområdena kan nås utan att Järlaleden behöver korsas.

På stationens västra sida bör tunnelbaneuppgången ligga i anslutning till bostadsområdet i Ekuddsvägens nivå, som ligger ett flertal meter över Järlaleden.

Station Nacka C

Den västra uppgången bör förses med en väderskyddad ingång i Nacka Forum. En separat uppgång eller passage till västra sidan av Vikdalsvägen, där Stadshuset och skol och idrottsområdet ligger, bör anläggas. Man bör ha en väderskyddad passage till bussterminal och hållplats för passerande motorvägsbussar.

Då även torget söder om Nacka Forum trafikeras med buss måste en bra passage till denna busshållplats planeras som fungerar även när Nacka Forum har stängt.

Den östra uppgången bör ha uppgång norr om Värmdöleden mot Jarlaberg och Nacka Strand. Man bör ha en väderskyddad passage till bussterminal och hållplats för passerande motorvägsbussar. I programet för Nacka Centrum finns ett antal nya



rondeller med. Det är viktigt att gatumiljön planeras tillsammans med T-banans uppgångar, så att utgången mynnar på torg eller andra gångvänliga ytor, och inte mitt i en trafikkarusell.

För Nacka Miljövårdsråd

.....
Lina Olsson
Styrelseledamot



Nacka Miljövårdsråd
<http://www.nackamiljo.se>
ordf@nackamiljo.se

Adress:
c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta