



Nacka Miljövårdsråd

Nacka Miljövårdsråd är en partipolitiskt och religiöst obunden ideell förening, grundad 1969, med både enskilda personer och nackaföreningar som medlemmar. Miljövårdsrådet verkar för en god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Nacka Miljövårdsråd är remissorgan i kommunala planfrågor.

Nacka 2020-04-20

Nacka kommun
Planenheten KFKS 2017/1060
131 81 Nacka
registrator.plan@nacka.se

Samrådsyttrande för Traversen i Sickla

Nacka Miljövårdsråd har tagit del av samrådshandlingarna för bostadshuset Traversen i Sickla köp kvarter som utställt till 2020-04-20 på Nackas web:

<https://www.nacka.se/traversen>

Nacka Miljövårdsråd vill avge följande synpunkter:

Kontor istället för bostäder

Planförslaget bör ändras att omfatta kontorsarbetsplatser istället för bostäder. Traversen kommer tillsammans med Sickla stationshus vara så centralt beläget man kan komma i Nacka ur kommunikationssynpunkt, eftersom husen innefattar tunnelbanans biljetthallar. Med hiss + rulltrappa + 10 minuters T-bana når man Stockholm city. Ett exceptionellt bra läge som Traversen bör i första hand vikas till arbetsplatser. Enligt planprogrammet för centrala Sickla ska området utvecklas enligt följande:

”En tät och blandad stad innehåller en blandning av bostäder, arbetsplatser, service och allmänna platser. Blandning och täthet ger inte bara variation och rumsliga kvaliteter utan också bättre underlag för lokal service och kollektivtrafik. Det blir således lättare för befolkningen att röra sig till fots, på cykel eller kollektivt.”

Under rubriken hot i programförslaget har man listat:

”Uteblir den önskade blandningen av bostäder, verksamheter, service med mera uppnås inte tillräckligt underlag för god kommunal service och kollektivtrafik. Planområdet blir inte som planerat en levande och attraktiv stadsdel.”

Även i tunnelbaneavtalet som Nacka kommun ingick 2014 har man avtalet att bygga ett mycket stort antal arbetsplatser samt bostäder. Hela programområdet är planerat för 1000-tals bostäder. Dock finns väldigt få detaljplaner för de avtalade arbetsplatserna. Om arbetsplatserna i Sickla inte byggs medför detta en tristare och mer enahanda miljö och ett område mera tomt på människor och aktiviteter under dagtid.



Nacka Miljövårdsråd
<http://www.nackamiljo.se>
ordf@nackamiljo.se

Adress:
c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta

Nacka kommun nämner i många sammanhang ofta med stolthet, att "*Nacka bygger stad*". Detta har vi inget emot, om det görs i lagom omfattning och på lämplig plats, såsom i centrala Sickla. Uteblir arbetsplatser och verksamheter från den nya staden så kan en sovstadskaraktär bli resultatet. Förutom en tristare boendemiljö är detta även en stor nackdel ur miljösynpunkt. En blandad bebyggelse med blandade arbetsplatser, bostäder, skolor, social service m m medför mindre resor, och därmed mindre föroreningar energiåtgång, buller, trafikskador, restider m m. Redan idag reser många nackabor till sina arbeten utanför Nacka, t ex till centrala Stockholm, Kista, Solna och andra förorter norr om Stockholm. För många nackabor saknas i Nacka de arbetsplatser som större företag erbjuder, varför man måste göra långa arbetsresor utanför Nacka för att kunna matcha arbetet med sin utbildning och kompetens. Att vika de mest centrala lägena till kontor skulle kunna attrahera företag som annars avstår från etablering i Nacka, vilket i sin tur kan ge ringar på vattnet och attrahera fler företag.

Infartscykelparkeringar

Alla bor inte på gångavstånd från den kommande tunnelbanan. Detaljplanen traversen omfattar T-banans biljetthall. Detaljplanen inkluderar även de nödvändiga cykelparkeringarna som krävs för att uppfylla de behov som de planerade bostäderna har. Detaljplanen bör även utökas till att omfatta nödvändiga cykelparkeringar som krävs för att uppfylla de p-tal för kollektivtrafiknära cykelparkeringar som kravställs i Nacka Kommuns cykelstrategi. Strategiplanen specificerar för "*kollektivtrafik hållplats*" att Nacka ska ha 15 cykelparkeringar per 100 påstigande. Det står i cykelstrategin att Nacka ska verka för att underlätta kombiresor mellan cykel och kollektivtrafik, och tunnelbanan nämns särskilt: "*Nya tunnelbanestationer kommer att anläggas på västra Sicklaön och det är viktigt att kapacitetsstarka bytesplatser mellan cykel och kollektivtrafik skapas. Behovet att infartsparkera kommer att finnas och cykelparkeringar tar alltid mindre plats och är billigare än bilparkering.*". Man nämner i strategin även "*bike and ride*" anläggningar i Sverige och runt om i Europa där reparationservice, omklädnings-möjligheter, förvaringsboxar, café och toaletter med mera finns under samma tak som cykelparkeringarna. I årtal har kommunens tjänstemän pratat om de infartscykelparkeringar som ska tillskapas i samband med att T-banans entréhallar byggs. Trots detta finns det inte en enda cykelparkering för icke-boende med i handlingarna. Inte ett ord är skrivet om hur och var dessa cykelparkeringar ska byggas. Detta är en stor brist i detaljplanen som vi anser måste åtgärdas. Vi anser inte att hållbarhetsmålet: "*hållbart resande*" är uppfyllt då infartscykelparkering saknas.



Klimatåtgärder

Åtgärder bör beskrivas för förväntade klimatförändringar; kommande vind- och vädreffekter med ökande vindstyrkor och högre flöden samt häftiga regn, plus temperaturförändringar och stadsklimat, t ex beskrivning av vindskydd och läplatser samt undvikande av fallvindar och vindtunnlar. Förhärskande vindar råder huvudsakligen i västsydväst. Platsen bör ha trädplantering och skyddande vegetativa ridåer av buskar och träd.

Det är viktigt att sänka material- och energiförbrukningen inte bara under byggnadens livslängd utan den totala miljöeffekten av produktion och transporter av byggmaterial samt till och från området under hela livslängden inklusive bygge och rivning.

För Nacka Miljövårdsråd

Jan Åman
Styrelseledamot

Detta remissvar är utlagt på http://www.nackamiljo.se/traversen_smr.pdf



Nacka Miljövårdsråd
<http://www.nackamiljo.se>
ordf@nackamiljo.se

Adress:
c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta