



Nacka Miljövårdsråd

Nacka Miljövårdsråd är en partipolitiskt och religiöst obunden **förening**, grundad 1969, med både enskilda personer och nackaföreningar som medlemmar. Miljövårdsrådet verkar för en god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Nacka Miljövårdsråd är remissorgan i kommunala planfrågor.

Nacka 2015-11-02

Stockholms Läns Landsting
Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Box 225 50
104 22 Stockholm
tbananackasoderort@sll.se

Kopia till:
Nacka Kommun
Planenheten
registrator.plan@nacka.se

Remissvar angående samråd för tunnelbana till Nacka i byggskedet

Nacka Miljövårdsråds samrådsyttrande i byggskedet i planprocessen för detaljplan och järnvägsplan för T-bana till Nacka

Nacka Miljövårdsråd har tagit del av samrådshandlingarna för den planerade tunnelbanan till Nacka, som finns utställda till 2 november av Stockholms Läns Landstings Förvaltning för utbyggd tunnelbana. <http://www.sll.se/tbananacka/#just-nu>

Samrådet 8 oktober – 2 november omfattar, utöver exakta lägen för stationsuppgångar, även byggskedet, med förslag på var arbetstunnlar och byggarbetsplatser ska ligga.

Nacka Miljövårdsråd har i mars 2015 avgivit ett skriftligt samrådsyttrande angående stationsplaceringarna i det tidiga samrådet för detta, vilket även framgår av samrådsredogörelsen som utgavs i maj 2015. De av föreningens synpunkter som kvarstår finns med även i detta yttrande.

Nacka Miljövårdsråd är positiva till den nya tunnelbanan. Vi ser positiva effekter på utsläpp och klimat genom minskad biltrafik, mindre bilköer samt fler och bättre möjligheter för boende, främst på Sicklahalvön, att transportera sig med kommunala färdmedel.



Nacka Miljövårdsråd
<http://www.nackamiljo.se>
ordf@nackamiljo.se

Adress:
c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta

Vi vill avge följande synpunkter på förslaget:

Det är viktigt att minimera störningar för boende och resande under byggskedet. Byggskedet sammanfaller även med fler stora projekt i Nacka, t ex byggande av Nacka Stad. I de fall det är möjligt att minimera störningar genom samverkan mellan Stockholms Läns Landsting (SLL) och Nacka Kommun i de olika byggprojekten bör man göra detta. T ex kan transporter och eventuell krossning av sprängsten vara ett sådant område där samverkan bör kunna ske. Finns det en samplanering mellan SLL och Nacka Kommun?

Station Sickla

Den västra uppgången är en viktig omstigningsplats mellan tunnelbana, tvärbana, Saltsjöbanan samt bussar, bl a linje 401 till Älta. Resande från T-banan som ska vidare med buss 401 mot Nackanäs, Hästhagen och Älta måste vid omstigning korsa Sickla industriväg. Därmed kommer antalet personer som korsar gatan mångdubblas. Antingen bör en uppgång väster om Sickla Industriväg anläggas, eller så måste man säkerställa att gatan kan passeras på ett säkert sätt, t e x genom ett ljusreglerat övergångsställe. Busshållplatsen på västra sidan om Sickla industriväg bör förlängas och förses med belysning och adekvat väderskydd, eftersom antalet påstigande kommer att öka från få några personer till hela busslaster. Man bör utreda om en separat uppgång norr om Värmdövägen kan anläggas. Alternativt måste en bra passage över Värmdövägen utformas, t ex genom att använda den befintliga gångbron

Den östra uppgången bör lämpligen utformas för att knyta ihop bostäderna norr om Värmdövägen med Sickla Köpkvarter. Eftersom Saltsjöbanan höjs upp på bro, försvinner den nuvarande barriären som spåren utgör. Därmed kommer området även att användas för passage mellan bostäder, köpcentrum och Saltsjöbanan, både för fotgängare och cyklister. Det framgår inte av handlingarna om Saltsjöbanans station "Nacka" bevaras. I så fall bör en handikappvänlig förbindelse (hiss) till Saltsjöbanans perrong anläggas.

Man bör även i detaljplanen utforma en cykelparkering för resande som byter från cykel till T-bana. Parkeringen bör vara upplyst med god insyn och cyklarna ska kunna låsas i ramen för minskad stöldrisk.



Station Järla

Stationens östra sida bör ha uppgång dels söderut mot torget i Järla, dels norrut norr om Värmdövägen samt ha handikappvänliga anslutningar till Saltsjöbanans station "Saltsjö-Järlas" perronger. Uppgången på Värmdövägens norra sida kommer att bli skolväg för elever på Järla Skola, Eklidens Skola, Nacka Musikskola och Nacka Gymnasium. För att öka trafiksäkerheten för barnen bör man utforma passagen så att skolområdena kan nås utan att Järlaleden behöver korsas.

Då station Järla även blir omstigningsplats för bussar österut (t ex mot Ektorps) så är det viktigt med en trafiksäker passage till busshållplatsen på Värmdövägens södra sida. Passagen bör helst göras regnskyddad. Eftersom antalet påstigande kan bli hela busslaster måste själva busshållplatsen vara väl tilltagen i storlek för att rymma både ankommande bussar och väntande passagerare samt förses med belysning och väderskydd, elektronisk tidtabell mm.

Det är önskvärt att även ha en uppgång på stationens västra sida, i anslutning till bostadsområdet i Ekuddsvägens nivå, som ligger ett flertal meter över Järlaleden. Någon stationsuppgång i väster finns dock inte med i samrådshandlingarna, utan endast en nödutgång.

I byggskedet kommer rampen från Järlaleden ned på Värmdövägens södra sida (för östergående trafik) att rivas. Biltrafiken kommer att ledas ned på rampen på Värmdövägens norra sida och måste därmed korsa Värmdövägen. Det kommer att krävas en ljusreglerad korsning under byggtiden för att minimera faran med den nya trafik Korsningen. Buss 840 samt 821 hållplats Ekudden (östergående) kommer att behöva flyttas. Vi rekommenderar att busshållplatsen flyttas till andra sidan Värmdövägen. Då många elever på Järla Skola, Eklidens Skola och Nacka Gymnasium samt besökare till Nacka IP kliver av bussen där bör man lägga extra vikt vid att göra den tillfälliga busshållplatsen så trafiksäker som möjligt.

Station Nacka C

Den västra uppgången "Stationsentré mot Vikdalsbron" bör förses med en väderskyddad ingång till Nacka Forum. Man bör ha en väderskyddad passage till bussterminal och hållplatser för påstigning/avstigning på motorvägsbussar i båda riktningarna. Eventuellt kan passage till motorvägsbussar (mot Stockholm) på norra sidan Värmdöleden istället anläggas från den östra stationsentrén.

Området kring den västra uppgången blir en central plats för Nackas invånare, med ett stort antal personer som passerar varje dag, t ex till fots, med cykel med buss eller med bil. Det är därmed mycket viktigt att gatumiljön planeras tillsammans med T-banans uppgång, så att utgången mynnar på torg eller andra gångvänliga ytor, och inte mitt i en trafikkarusell. Även cykelbanor och cykelparkering bör ingå i den planeringen. Den estetiska utformningen om platsen är viktigt liksom plantering av grönska och träd.

När det gäller byggskedet så bör den del av etableringsytan som gränsar till Nyckelviken minimeras, för att undvika påverkan på naturen och buller i naturreservatet. Vi ställer oss också frågande till om det är nödvändigt att korsa motorvägs påfarten med en påfart från Saltsjöbadsleden norrgående. En dylik lösning



framstår som trafikfarlig. Kan trafik till etableringsytan istället ske från öster på Värmdöleden (genom att vända vid Skuruavfarten)?

Vi ställer oss även frågande till hur planeringen och byggande av stationsuppgångarna till station Nacka C samplaneras med den planerade överdäckningen av Värmdöleden, den nya bussterminalen för motorvägsbussar samt tillkommande påfarter/avfarter från Värmdöleden. Är SLL, Nacka Kommun och Trafikverket överens? Finns det en övergripande plan? Innehåller den planen etapper?

Fortsättningen på spåren från station Nacka C pekar rätt ut mot Nyckelvikens naturreservat. Detta stämmer inte med utredningen från april 2014 om hur T-banan ska kunna förlängas österut mot Orminge. Enligt den utredningen var T-banan helt förlagd söder om Värmdöleden. Vid en förlängning av T-banan bör nästa station efter Nacka C ligga vid Ektorps centrum. Innan man beslutar om hur spåren ligger vid Nacka C krävs en ny utredning om möjliga sätt att fortsätta T-banan via Ektorps centrum mot Orminge.

För Nacka Miljövårdsråd



Lina Olsson
Styrelseledamot

Detta remissvar är utlagt på webben som <http://nackamiljo.se/tbananackabyggskede.pdf>



Nacka Miljövårdsråd
<http://www.nackamiljo.se>
ordf@nackamiljo.se

Adress:
c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta