



Nacka Miljövårdsråd

Nacka Miljövårdsråd är en partipolitiskt och religiöst obunden **förening**, grundad 1969, med både enskilda personer och nackaföreningar som medlemmar. Miljövårdsrådet verkar för en god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Nacka Miljövårdsråd är remissorgan i kommunala planfrågor.

Nacka 2016-11-16

Stockholms Stadsbyggnadskontor
 Box 8314
 104 20 Stockholm
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se

Kopia till:
 Nacka Kommun
 Planenheten
registrator.plan@nacka.se

Granskningsyttrande över detaljplan för ny bussterminal vid Slussen, 2016 års förslag, dnr 2014-12434

Nacka Miljövårdsråd har tagit del av granskningshandlingarna för detaljplan för ny bussterminal i Katarinaberget invid Slussen, som finns utställda i Tekniska nämndhuset till 2016-11-16 av Stockholms Stadsbyggnadskontor:

<http://insynsbk.stockholm.se/Byggochplantjansten/Pagaende-planarbete/PagaendePlanarbete/Planarende/?JournalNumber=2014-12434>

Nacka Miljövårdsråd har under oktober 2007 avgivit skriftligt [samrådsyttrande](#) för det ursprungliga detaljplaneförslaget för hela Slussen.

Under februari 2012 skrev vi följande [utställningsyttrande](#) angående det andra utställda förslaget för bussterminal för Slussen, nu förpassad till en separat detaljplan. Detta förslag vann dock ej laga kraft.

Det nu för 2016 nya förslaget till bussterminal för Slussen överensstämmer till stor del med förslaget från 2011. Föreningen lämnade ett [samrådsyttrande](#) på den nya detaljplanen 2016-07-12.

De av föreningens synpunkter som vi anser inte omhändertagna i granskningshandlingarna finns med i detta granskningsyttrande.



Nacka Miljövårdsråd
<http://www.nackamiljo.se>
ordf@nackamiljo.se

Adress:
 c/o Jan Åman
 Plommongatan 9
 138 31 Älta

Nacka Miljövårdsråd vill avge följande synpunkter på granskningsförslaget:

Onödigt långa gångvägar

Den mest uppenbara svagheten i planen för bussterminalen i Katarinaberget vid Slussen, som planeras ligga två meter under havsnivån, är gångvägarna från bussterminalen upp till tunnelbaneperrongen - det är ett egendomligt åkande upp och ner i rulltrappor! Det mest logiska torde vara att angöra tunnelbaneperrongerna underifrån. Detta kan inte vara någon ekonomisk orimlighet mot bakgrund av de enorma kostnader som hela bygget totalt belöper sig till.

De busspassagerare som inte skall med tunnelbanan får antingen åka med rulltrappor upp till Götgatan eller gå ut på Katarinavägen. Att komma upp på Götgatan verkar inte vara något större problem, om alla rulltrappor fungerar - det torde för övrigt vara en mindre del av bussresenärerna som skall dit. Resandeströmmen ut på Katarinavägen verkar emellertid föga genomtänkt. Det blir för trångt både i tunnelgången och på gatan utanför.

Stora säkerhetsrisker

Utgången vid trappan till Saltsjöbanans ursprungliga perrong med plankorsning över spåret reser frågetecken avseende säkerheten.

Att bussar på väg ut från terminalen regelbundet tvingas stanna för rött ljus före utfart på Stadsgården i en trång och brant uppførsbacke verkar vara ett allvarligt problem.

Att bussarna måste backa ut vid avfärd är vi tveksamma till. Redan vid nuvarande trafikmängd avgår ibland fem bussar under samma minut från bussterminalen samtidigt som nya bussar kör fram till avgångshållplats. Att backa med ledbussar är alltid mycket svårt, att klara detta med så många bussar i rörelse samtidigt verkar som en närmast omöjlig uppgift. Risken för kollisioner är uppenbar.

Enligt flera remissinstanser medför bussgaraget i Slussen en ökad risk för brand och att trafikanterna som kommer med bussar från Nacka och Värmdö utsätter sig själva för en **ökad risk för en olycka**.

Det är inte acceptabelt att kommuninnevånarna ska riskera livet eller kroppsskada för att de väljer att åka buss till Slussen. Då kommer fler att välja bilen vilket inte är förenligt med Miljömålen som antagits av Nacka kommun eller Sveriges internationella åtagande - Parisavtalet att minska koldioxidutsläppen. Det är inte förenligt med moderna trafiksystem att räkna på acceptanskriterium och göra riskacceptans och ha det som beslutsstöd när beslut fattas (Dnr TSG 2016).

Brandförsvaret har påpekat de stora riskerna med en stor terminal i berggrum. Med biogas och etanol finns stor risk för brand och explosion. Hur ska tusentals människor ta sig ut? Hur går det för dem som inte snabbt kan ta sig upp i trappor?

Att bussar på väg ut från terminalen regelbundet tvingas stanna för rött ljus före utfart på Stadsgården i en trång och brant uppførsbacke verkar vara ett allvarligt problem.



Slutsats

Det är inte **tryggt och säkert** att byta buss/ta T-bana vid den nya planerade insprängda grottan, som ligger två meter under havsnivån. Slussen med bussgaraget blir sårbart för ojämnheter i elförsörjning eller oväntade mängder nederbörd i form av regn eller snö.

Ett bussgarage behöver ha hög tillgänglighet för alla passagerare utan någon form av diskriminering och en acceptabel resiliens mot förändringar i väderlek, alternativ höjning av havsnivån.

Nacka Miljövårdsråd känner stor tveksamhet till förslaget trots sin futurism och tror att en bussterminal på i stort samma plats som i dag torde vara det bästa både ekonomiskt, funktionellt och minimalt risktagande.

Vi anser således att planen för Slussen måste omarbetas.

Ninni Lindberg

Styrelseledamot, Nacka Miljövårdsråd

Detta remissvar är utlagt på <http://www.nackamiljo.se/slussenbuss2granskning.pdf>

