



Nacka Miljövårdsråd

Nacka Miljövårdsråd är en partipolitiskt och religiöst obunden ideell förening, grundad 1969, med både enskilda personer och nackaföreningar som medlemmar. Miljövårdsrådet verkar för en god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Nacka Miljövårdsråd är remissorgan i kommunala planfrågor.

Nacka 2016-07-12

Stockholms Stadsbyggnadskontor
 Box 8314
 104 20 Stockholm
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se

Kopia till:
 Nacka Kommun
 Planenheten
registrator.plan@nacka.se

Samrådsyttrande över detaljplan för ny bussterminal vid Slussen, 2016 års förslag, dnr 2014-12434

Nacka Miljövårdsråd har tagit del av samrådshandlingarna för detaljplan för ny bussterminal i Katarinaberget invid Slussen, som finns utställda i Tekniska nämndhuset till 2016-07-12 av Stockholms Stadsbyggnadskontor:

<http://insynsbk.stockholm.se/Byggochplantjansten/Pagaende-planarbete/PagaendePlanarbete/Planarende/?JournalNumber=2014-12434>

Detaljplanen för Del av Södermalm 7:87 m.fl omfattar nybyggnation av bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna vid Slussen med tillhörande entréutrymmen, koppling till tunnelbanan, anpassning av Stadsgårdsleden för in- och utpassage för bussar samt till terminalen tillhörande tekniska utrymmen. Bussterminalen är en del av Slussenprojektet.

Nacka Miljövårdsråd har under oktober 2007 avgivit skriftligt [samrådsyttrande](#) för det ursprungliga detaljplaneförslaget för hela Slussen.

Under februari 2012 skrev vi följande [utställningsyttrande](#) angående det andra utställda förslaget för bussterminal för Slussen, nu förpassad till en separat detaljplan. Detta förslag vann dock ej laga kraft.

Det nu för 2016 nya förslaget till bussterminal för Slussen överensstämmer till stor del med förslaget från 2011. De av föreningens synpunkter som kvarstår finns med även i detta samrådsyttrande.



Nacka Miljövårdsråd
<http://www.nackamiljo.se>
ordf@nackamiljo.se

Adress:
 c/o Jan Åman
 Plommongatan 9
 138 31 Älta

Nacka Miljövårdsråd vill avge följande synpunkter på samrådsförslaget:

Säkerhet

Alla kollektiva transportmedel måste vara trygga och säkra för alla de människor som använder bussar och tunnelbana vid Slussen. Det är egendomligt åkande upp och ner i rulltrappor för utgång eller byten till t-bana. Alla smala gångbanor och långa övergångspassager är risker, inte bara för trängsel och personolyckor, utan även ur ett genusperspektiv. Långa gångar, mörka vrår och pelare bör undvikas för att alla passagerare, även kvinnor, ska känna sig trygga. Det är även viktigt ur ett tillgänglighetsperspektiv att långa och trånga gångar undviks, då det försvårar framkomlighet för rullstolar, barnvagnar osv.

Brand och olycksrisker i bergrum

Eftersom bussarna som kommer att sköta persontransporterna till Slussen huvudsakligen kommer att gå på biogas, kan en olycka som innebär att en buss tar eld inne i bussterminalen få svåra konsekvenser för alla människor som befinner sig inne i Katarinaberget. Att bussarna måste backa ut inför avfärd är vi tveksamma till. Risken för passagerarna är uppenbar liksom för kollisioner mellan bussarna. Att bussarna på väg ut från terminalen regelbundet tvingas stanna för rött ljus före utfart på Stadsgården i en trång och brant uppførsbacke kan vara ett allvarligt problem.

Den nya samrådsperioden

Enligt utställd plan som i stora delar är samma som den ursprungliga är det av största vikt att alla yttranden från olika remissinstanser beaktas för att uppfylla kraven på delaktighet för medborgarna.

Byggtiden

Om bussterminalen inne i Katarinaberget byggs på föreslaget sätt är det väsentligt att den färdigställs innan den nuvarande terminalen tas ur bruk.

Sammanfattning

Nacka Miljövårdsråd ställer sig tveksamma till en bussterminal inne i Katarinaberget, främst av säkerhetsskäl för människorna som ska byta transportmedel men också för kollektivtrafikanternas tidsanvändning och komfort. Det är egendomligt åkande upp och ner i rulltrappor för utgång eller byten till t-bana.

Vi tror att en bussterminal på i stort samma plats som idag torde vara det bästa både ekonomiskt, funktionellt och ur risksynpunkt. Vi anser således att planen för Slussens bussterminal inne i Katarinaberget måste omarbetas.

För Nacka Miljövårdsråd

.....
Ninni Lindberg
Styrelseledamot



Detta remissvar är utlagt på <http://www.nackamiljo.se/slussenbuss2.pdf>



Nacka Miljövårdsråd
<http://www.nackamiljo.se>
ordf@nackamiljo.se

Adress:
c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta