

“Samråd kollektivtrafik”

Nacka kommun
Granitvägen 15
131 81 NACKA

Yttrande över “Tyck till om framtidens SL- trafik i Nacka kommun”

Dagens trafik är vår största miljöbov. Det är därför av största vikt att öka andelen kollektivresenärer. Detta uppnås i första hand genom snabbare restider jämfört med biltrafiken. Snabbare och bättre kollektivresor måste därför ha hög prioritet vid planeringen.

Förslagets huvuddrag

Vi är positiva till de principiella förslagen om bekväma bussar, bra hållplatser, information om när bussen kommer, elektroniska skyltar i bussarna, cykelställ, prioritering av bussar vid trafiksignaler samt reserverade busskörfält på Värmdövägen.

Linjesträckningar och trafikering

Däremot är vi tveksamma till flertalet av de betydande förändringar av linjesträckningarna som föreslås.

De föreslagna linjesträckningarna leder till **fler byten**. Alla som på Sicklaön och i Boo bor för långt från huvudlinjen utmed Värmdövägen tvingas normalt att byta buss till huvudlinjen. Detta medför att det för dem blir betydligt svårare att få sittplats och mycket besvärligt och osäkert om de kan få med en barnvagn på önskad busstur.

Det verkar som att man vid utarbetandet av det föreliggande förslaget tagit **orimligt stor hänsyn till de ca 40% av trafiken som är lokal inom Nacka på bekostnad av huvuddelen av trafiken, ca 60%, som går mellan Nacka och angränsande kommuner**, främst Stockholm, men även Värmdö, Tyresö och Haninge.

Detta har bl a lett till att många platser föreslås få direkt förbindelse med ett stort antal andra platser i Nacka men inte med den plats som de flesta vill komma till: **Slussen**.

Trafiken på lördag-söndag är viktig men har inte alls berörts i det föreliggande förslaget. En mycket stor del av Nackaborna åker måndag-fredag till arbete i Stockholm medan de under helgerna däremot har ett jämförelsevis större behov av lokala resor inom Nacka för inköp och rekreation (Till Forum, Hellasgården, Erstaviksområdet etc.) Tyvärr är idag trafiken mellan platser i Nacka väsentligt sämre under helger och under kvällar varför en förstärkning under just dessa tider är särskilt angelägen.

Infrastruktur för förbindelser mot Slussen

Det är viktigt att Saltsjöbanan får behålla sin sträckning genom Henriksdalsberget samt att busstrafiken från Värmdövägen även i fortsättningen får en snabb och bra sträckning mot Danvikstull och Slussen, minst så snabb som den nuvarande sträckningen.

Det är bra att som föreslås införa **reserverat busskörfält** på Värmdövägen. Ett reserverat körfält behövs dock **även på Värmdöleden**.

Förslaget ger ett intryck av en anpassning till önskemål från Stockholms stad om att få använda Saltsjöbanan från Slussen till Henriksdal för snabbspårvägstrafik mot kommande bebyggelse i Hammarby Sjöstad efter att ha byggt ut denna sträcka, eller delar därav, till dubbelspår. Därvid vill man från Stockholms sida ha ett andra spår vid Slussenterminalen. Vidare finns planer på att bygga om hela trafikmaskineriet vid Slussen varvid utrymmet för busstrafiken ytterligare skulle kunna minska. **Det är viktigt att trafiken mot Nacka får minst samma utrymme som nu till sitt förfogande vid Slussen.**

Ombyggnad av Värmdövägen

För att gångtrafiken skall fungera är det nödvändigt med **gångbana på båda sidor om Värmdövägen** även efter ombyggnad på de flesta ställen, annars kommer trafikfara att skapas av dem som ändå går där gångbanan tagits bort.

Cykelbana bara på ena sidan av Värmdövägen kan möjligen accepteras, men endast under förutsättning att detta blir en förbättring för cyklister:

- Bredare bana, väl underhållen (Jämn asfalt, prioriterad sopning och plogning)

- Väl utmärkt cykelbana (t ex särskild färg), så att den respekteras av fotgängare och bilister.
- Korsningar utformade med omsorg för cyklisternas komfort och säkerhet (d v s stopptecken för korsande bilister, ev. också gupp)

Vi rekommenderar kontakt med t ex Cykelfrämjandet för expertråd. Cykelolyckor är tyvärr alltför vanliga och felplanerade cykelvägar med bristande underhåll är en viktig orsak.

Hållplatser för motorvägsbussar

Vi föreslår att man för bättre omstigning inrättar **hållplatser för motorvägsbussar** på tre ställen:

- På Värmdöleden mitt för Nacka Forum.
- Vid Björknäs (för Värmdötrafiken).
- På Tyresöleden vid Ekstubben (Ältavägen).

Lättillgänglig information om kollektivtrafiken

Överskådlighet och lättillgänglig information om busslinjerna är viktigt (som också framhålls i förslaget). Busslinjernas sträckning kan gott markeras i "verkligheten", på de faktiska gator och vägar där bussarna går. Vid Slussen bör informationen om vilka busslinjer som kan användas för att nå en viss destination förbättras med kartor och skisser.

Dessutom måste alla Nackabor veta var de kan slå upp busslinjerna när de är hemma. Busslinjerna, inte bara Saltsjöbanan, och hållplatser behöver markeras på kommunens Nackakarta som skickas ut till alla Nackabor. Hållplatsernas namn måste också finnas med. Detta utskick sker dock bara ca vart femte år. De lokala telefonkatalogerna kommer oftare; här måste också finnas en bra busskarta, plus ungefärlig turtäthet.

Vi föreslår att bussarna visar information om både linjenummer och destination inte bara framtill och på högersidan utan **även baktill**.

För trafikanter som kan ta vilken som helst av flera linjer från Slussen behövs ett signalsystem med en skylt som lyser för "Nästa buss mot Nacka sjukhus", "Nästa buss mot Nacka Forum" etc.

Rökförbud

Vidare föreslår vi att det ska råda **rökförbud** i alla väntkurer och att tydlig information om detta uppsättes. Detta är genomfört i Stockholm.

Geografiska delområden

Här kommenteras de 6 delområden som presenteras separat i förslaget. Dessutom har Hästhagen fått en eget avsnitt.

Västra Sicklaön

Vi föreslår en ny busshållplats för motorvägsbussar på Värmdöleden mitt för Nacka Forum.

Alltför många bussar föreslås ta en omväg från Värmdövägen vid Forum Nacka till Nacka strand för att återkomma till Forum Nacka efter ca 5 minuter. Dessa linjer kommer att bli impopulära bland dem som inte ska till eller från Nacka strand. Däremot föreslås att man (utom i rusningstid) drar in den direkta förbindelsen mellan Nacka Strand med det mål de flesta vill till: Slussen.

Hästhagen

Det verkar inte rimligt att helt dra in trafiken till Hästhagen eftersom linjen är viktig för skolbarn, för ett sjukhus och för att nå närmaste affär.

Bussarna på linje 403 från Hästhagen har mycket stor betydelse även för dem som bor i Sickla strand-Tallbacken. Hästhagsbussarna är ofta deras enda möjlighet att mot Slussen få med en barnvagn eller att garanterat få en sittplats.

Östra Sicklaön

Försämring för Saltängsborna som nu skulle tvingas ta omvägen över Duvnäs station trots att de ofta fyller större delen av en buss.

Att ge sig till att vända en buss utanför Duvnäs station och att bedriva busstrafik i den branta delen av Duvnäsvägen närmast Duvnäs station torde vara dömt att misslyckas, den nuvarande sträckningen genom Duvnäs verkar mer geometiskt.

Det förefaller inte rimligt att slå ihop busshållplatserna Skogalund och Långsjöstrand. De ligger alltför långt ifrån varandra, en sammanslagning skulle därför ofelbart leda till att det blir orimligt långt till närmaste busshållplats från ett stort antal bostäder.

Södra Boo

Vi föreslår att motorvägsbussarna som trafikerar Värmdö ska stanna vid Björknäs för att underlätta byten, både mot Orminge och trafiken utmed Värmdövägen på Sicklaön. Detta kräver nya på- och avfartsramper i riktning mot Värmdö.

Norra Boo

Det kommer att vara impopulärt att dra in motorvägsbussarna i lågtrafik dagtid (alla veckodagar) mellan Orminge – Björknäs och Slussen, vi föreslår att dessa behålles.

Som ett resultat av den föreslagna kraftiga försämringen av trafiken mellan Nacka och Gustavsberg drabbas Insjön och området kring Boo kyrka av orimliga försämringar av trafiken.

Vid planeringen av busstrafiken mot Kummelnäs och Vikingshill har man förbiset behovet av att komma till Sågtorpsskolan där huvuddelen av traktens skolbarn går.

Fisksätra/Saltsjöbaden

Vi motsätter oss bestämt den föreslagna förlängningen av busslinje från Fisksätra till Igelboda via Svartkärrsvägen. Denna väg utgör nu ett gång- och cykelstråk och bör bevaras som sådant.

I stället för att utöka busstrafiken bör man bygga ett mötesspår för Saltsjöbanan vid Fisksätra station och i samband med denna ombyggnad se till att det går att byta till buss i Fisksätra.

Älta

Grundläggande för en god trafik för Ältaborna är en god trafik till andra närbelägna platser med bättre trafik än Älta såsom Skarpnäck, Tyresö Centrum (Bollmora), Trollbäckens centrum (Alléplan) och Handen.

Älta hade en rimlig busstrafik fram till dess att nuvarande busstidta-bell infördes, då försvann de två mycket viktiga linjerna 828 (Handen – Trollbäckens entrum – Älta (Ekstubben) – Skarpnäck – Gullmarsplan) och 173 (Tyresö Centrum – Älta (Ekstubben) – Skarpnäck – Älvsjö - Skärholmen) vilket i ett slag innebar en mycket kraftig försämring även vad gäller trafiken mot Stockholm.

Förslaget skulle ge stor försämring för dem som bor utefter busslingen genom östra Älta ("Sigfridsborgsslingan") som nu har trafik även under lågtrafik dagtid.

En genomgående busslinje Slussen – Älta – Gullmarsplan kan medföra svårigheter att få bussen att avgå i rätt tid från Älta, en linje Slussen – Ekstubben – Flaten och en linje Gullmarsplan – Sigfridsborg skulle ge en mer pålitlig trafik för Älta gård och Älta centrum och samtidigt ge en rimlig trafik i Sigfridsborg-Lovisedalsområdet.

Vi föreslår en ny **busshållplats för motorvägsbussar på Tyresöleden vid Ekstubben**, d v s vid anslutningen mot Ältavägen. Detta skulle ge möjlighet till omstigning mellan linjer mot Älta och Nacka i övrigt samt bussar mot Trollbäcken, Vendelsö, Handen, Tyresö och Södra Stockholm.

Vid Ekstubben öppnades 1995 en **infartsparkering** avsedd för 84 bilar

och 10 cyklar. Trots flitigt observerande av denna infartsparkering har som mest noterats endast 10 bilar och som mest endast 2 cyklar. Orsaken är givetvis den dåliga, och som nämnts kraftigt försämrade, busstrafiken mellan denna plats och Stockholm. Motorvägshållplatsen skulle göra denna infartsparkering attraktiv och meningsfull.

Sammanfattning

Huvuddelen av dagens trafik mot Sicklaön och Boo utgår från Slussen och följer Värmdövägen för att efterhand vika av mot olika destinationer vid sidan av Värmdövägen såsom Jarlaberg, Duvnäs, Duvnäs utskog, Talludden, Boo gård, Hasseludden, Kummelnäs, Vikingshill och Gustavsvik. **Vi finner i huvudsak denna trädlika struktur på linjenätet mer ändamålsenlig för Nackaborna än den föreslagna strukturen med en huvudlinje och byten.**

Det föreliggande förslaget medför vad gäller linjesträckningar och trafikerings så mycket försämrings samt förslag som inte verkar fullt genomtänkta att det inte bör ligga till grund för en förändring av SL-trafiken i Nacka. Vi föreslår istället att man utgående från detta förslag och de synpunkter som framkommit kring det upprättar ett **nytt förslag som sänds ut på ny remiss**. Vid upprättandet av detta förslag måste större hänsyn tas till att **flertalet resor inte bara berör Nacka utan även närliggande kommuner** som Stockholm, Värmdö, Tyresö, Haninge m fl kommuner. Detta förslag måste vidare ta ställning till vilka busslinjer som skall trafikeras med vilken turtäthet **även under lördagar och söndagar**.

För att kunna upprätthålla en god kollektivtrafik i Nacka är det viktigt att **Saltsjöbanan** får behålla sin sträckning **genom Henriksdalsberget** samt att busstrafiken från Värmdövägen även i fortsättningen får en snabb sträckning utan hinder, som t ex plankorsningar, mot Danvikstull och Slussen. Utrymmet vid Slussen för terminal åt buss- och spårtrafiken mot Nacka får inte minskas, skulle ytterligare trafik tillföras Slussenterminalen måste den byggas ut.

För Nacka Miljövårdsråd

Jan Åman
ordförande

Karin Sandqvist
styrelseledamot