



Nacka Miljövårdsråd

Nacka Miljövårdsråd är en partipolitiskt och religiöst obunden förening, bildad 1969, med både enskilda personer och Nackaföreningar som medlemmar. Miljövårdsrådet verkar för en god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Nacka Miljövårdsråd är remissorgan i kommunala planfrågor.

Nacka 2024-01-14

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden  
Planenheten, KFKS 2023-206  
Nacka kommun  
131 81 Nacka  
[registrator.plan@nacka.se](mailto:registrator.plan@nacka.se)

## Yttrande över samrådsförslag till detaljplan för förtätning av Kummelbergets verksamhetsområde

Nacka Miljövårdsråd har tagit del av förslaget.

### Förtätning kontra utvidgning

Vi anser att en rimlig förtätning av verksamhetsområdet klart är att föredra framför att utvidga området genom att ta omgivande natur i anspråk.

### Industrierna har brett ut sig på kommunens naturmark

På flera ställen i anslutning till Kummelbergets industriområde har industrierna brett ut sig utanför sitt område och in på kommunal mark som ska vara natur. Vi anser att kommunen måste se till att industrierna håller sig till sin mark och i möjligaste mån återställer marken till ursprungligt skick samt att kommunen måste beivra missbruk av kommunens mark.

### Förtätning

På ett flygfoto över Kummelberget ser man att en mycket stor del av industriområdet består av asfalterade ytor som till stora delar används för bilparkering. I Sickla stormarknadsområde ("Tryckluftsfabriken") avser man nu att avhjälpa motsvarande problem genom att lägga parkering inomhus eller under jord. Även i industriområden måste marken betraktas som en bristvara som måste användas mer effektivt, byggnader med några få våningar är en betydligt bättre lösning än att ta mer av naturområdet.

Det har annonserats om ett antal lediga lokaler i Kummelberget, behovet av ytterligare markyta är tydligen inte så stort.

## Föreslaget staket vid industriområdets gräns

Att stängsla in området bör förhindra att som nu ofta skett att någon kör ut, främst bilar, i omgivande naturmark. Det är dock viktigt att på många ställen ha öppningar eller grindar som tillåter gående att ta sig in och ut.

För reservatets besökare är det väsentligt att lätt kunna komma till och från bl.a. busshållplats, restaurang och parkeringsplatser i Kummelberget. En instängsling av industriområdet får inte hindra detta.

Det finns vidare ett rimligt behov för dem som jobbar inom området att t.ex. under en lunchrast lätt kunna ta sig en tur ut i skogen, en promenad med hunden eller ett bad i Vittjärn etc.

Vid Murarvägen finns risk för att nuvarande passage blockeras om området som i utvidgningsförslagets planbeskrivning betecknats med C blir industri, alternativt att gående ut mot reservatet hamnar i ett kärr. En framkomlig väg måste säkras här.

Mellan bergsområdet, kallat område I, och Stenhuggarvägen finns idag en öppning där kommunens Skarpnäs 1:83 på pappret utgör en sådan förbindelse mellan industrierna på Skarpnäs 8:4 och 8:26. Undertecknad försökte utnyttja denna korridor för att nå en av Friska Nackas kontroller på berget, vilket visade sig synnerligen svårt. En stig, markerad på kartor för orientering finns över berget ned mot passagen mot Stenhuggarvägen. Om industrområdet stängslas in måste kommunen ordna eller kräva av innehavare av intilliggande fastigheter att de återställer en framkomlig gångväg i denna passage. Om området kallat J skulle tas i anspråk till industriområdet måste kommunen tillse att det ändå finns ett fungerande gångbart stråk mellan berget och Stenhuggarvägen.

Från Snickarvägen kan man idag lätt ta sig ut i skogen söder ut. Man går då över mark som tillhör av någon av industrierna men inte har karaktär av tomtmark. Här behövs minst en port för gående i ett staket runt området.

Vid Sprängarvägen angav den ursprungliga detaljplanen (S325) att vägen skulle sluta med en öppning för en stig ned mot Vittjärn, den öppningen finns inte längre kvar, men det finns en gångväg från Sprängarvägen västerut där man kan nå existerande stig mot Vittjärn, den öppningen måste finnas kvar.

Vidare måste naturligtvis öppningarna vid Svarvarvägens 90-graderskurva mot Vargdalen samt i Svarvarvägens ände bibehållas som öppningar för gående. En öppning för gående från Timmermansvägen mot omgivande skog är önskvärd.

För Nacka Miljövårdsråd

Jan Åman

Detta remissvar är utlagt på webben som

<http://www.nackamiljo.se/samrkummelbergetfortatning.pdf>

---

Nacka Miljövårdsråd  
c/o Jan Åman  
Plommongatan 9  
138 31 Älta

Telefon:  
070-5571039

E-post:  
[jan@aman.se](mailto:jan@aman.se)  
[www.nackamiljo.se](http://www.nackamiljo.se)

