



Nacka Miljövårdsråd är en partipolitiskt och religiöst obunden förening, bildad 1969, med både enskilda personer och Nackaföreningar som medlemmar. Miljövårdsrådet verkar för en god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Nacka Miljövårdsråd är remissorgan i kommunala planfrågor.

Nacka 2022-04-21

Bygg- och miljöavdelningen  
Värmdö kommun  
Skogsbovägen 9-11  
134 81 Gustavsberg  
[registrator@varmdo.se](mailto:registrator@varmdo.se)

## **Yttrande över Frentabs anmälan om stenkrossning m m på Västra Ekedal 1:24, Dnr MIL.2022.1755.**

Krossplatsen på Västra Ekedal 1:24 ligger ca 175 m från Nacka Kil 1:1 och ca 500 m från bebodda hus i Nacka.

Nacka Miljövårdsråd är för närvarande engagerad som motpart i Frentabs tillståndsansökan till stenkross mm i Kovik. Efter att först fått avslag i Mark- och miljödomstolen överklagade Frentab till Mark- och miljööverdomstolen, som återförvisade till Mark- och miljödomstolen för vidare handläggning. Huvudförhandling skall äga rum den 17 maj.

Mot bakgrund av alla oklarheter i anmälan, motsätter sig Miljövårdsrådet att verksamheten kommer till stånd.

I bolagets anmälan anges organisationsnummer 556722-1220, som tillhör ett annat bolag i Frentab-koncernen. Sökandebolaget har 556498-1487.

### **Transporter**

Enligt bolagets begäran avser man att ta emot 98 000 ton per år i Kil som skall ge upphov till 95 fordonsrörelser per dag.

Med 220 arbetsdagar blir det 445 ton per dag mottaget material. Efter krossning skall emellertid motsvarande mängd, dvs 445 ton per dag transporteras ut.

Om 95 transporter skall täcka såväl mottagen mängd som uttransporterad mängd, innebär det

en snittlast om närmare 20 ton, vilket är otänkbart.

Bolagets begäran måste i stället förstås så att 95 transporter bara avser den mottagna mängden, vilket borde betyda ytterligare 95 fordonsrörelser med den uttransporterade mängden. Sammantaget blir det alltså 190 tunga lastbilar in och ut per dag och inte 95 som bolaget angivit.

Därtill måste man utgå från omfattande trafik med mindre bilar som skall hämta krossmaterial.

In- och utfarten från området kommer att bli bekymmersam då den skall möta den omfattande trafiken på Gamla Skärgårdsvägen. Som Miljövårdsrådet uppfattar situationen kommer anslutningen till Gamla Skärgårdsvägen från verksamhetsområdet att kraftigt påverka trafiksäkerheten. Dessutom kommer framkomligheten att försämrans när lastbilarna kör in och ut till/från området. Det är viktigt att Trafikverket får yttra sig om denna tunga trafik.

### **Buller**

Buller från verksamheten bagatelliseras närmast av bolaget och någon bullerutredning har inte ens redovisats.

Det är riktigt att väg 222 avger ett kraftigt buller, ca 70-75 db avfarten från 222:an direkt söder om verksamhetsområdet. Bolagets bedömning är att det buller som uppkommer från stenkrossningen, kommer att hamna i bakgrundsljudet från trafikbullret och därmed inte medföra några olägenheter för omkringboende. Med omkringboende torde bolaget avse boende i Graninge och Västra Ekedal.

En stenkross avger vid källan drygt 120 db, dvs avsevärt mer än trafikbullret. Det är snarare trafikbullret som kommer att hamna i bakgrunden till stenkrossen.

Det är inte bara de som bor söder om verksamhetsområdet som kommer att påverkas av bullret från stenkrossen. Även de boende i Insjön kommer att påverkas. Gamla Skärgårdsvägen kommer att fungera som en bullertratt med berg på ömse sidor om vägen. Inte minst de på berget vid Lagnövägens början kan komma att påverkas utöver det lokala trafikbullret.

Nacka Miljövårdsråd utgår från att bolaget anmodas redovisa en bullerutredning. Om verksamheten kommer till stånd måste krav på bullerdämpande åtgärder ställas på bolaget.

### **Utsläpp till vatten**

Enligt bolaget kommer den planerade verksamheten inte att innebära några utsläpp till vatten varför någon negativ påverkan inte kommer att ske på vare sig grundvattnet eller nedströms belägna recipienter.

Verksamhetsområdet är planerat att ligga på +21 möh. JM:s upplag av sulfidrikt krossat berg ligger på +22 möh. Avrinningen kommer att ske söderut mot Baggensfjärden, som är övergödd och har en status som inte når upp till miljökvalitetsnormen för övergödning.

Längst söderut på bolagets fastighet ligger JM:s sedimentationsdamm. Från denna damm rinner idag en gulaktig sörja, och som det framstår, helt orenad i ett stort dike ner mot

motorvägsavfarten. De två trummor som finns i närheten är inte konstruerade för att omhänderta denna sörja, som till slut hamnar i Baggensfjärden.

På bolagets fastighet finns i övrigt två arrangerade vattensamlingar/dammar, som av allt att döma har bäring på JM:s upplag av sulfidiskt krossat berg. Det finns ingen uppgift om vem som ansvarar för dessa tre, som alla ligger på F:s fastighet.

Bolaget planerar inte någon egen sedimentationsdamm men kommer vid behov under vår och höst att använda JM:s sedimentationsdamm och detta är den enda reningsåtgärd som föreslås av bolaget.

Innan man ens kan överväga bolagets anmälan, måste dagens problematik med föroreningar som rinner rakt ut till Baggensfjärden åtgärdas.

### **Damning**

Vid krossning av sten uppstår damning, ibland betydande. Skulle damning av betydande karaktär uppstå, kommer bolaget att åtgärda olägenheten genom bevattning. Det låter naturligtvis bra men är inte övertygande. Vid Kovik har bolaget krossat berg mm i flera år och där kan man se hur bolaget hanterar damm från stenkrossning. I naturreservatet direkt söder om verksamhetsområdet är markvegetationen täckt av stendamm. Det går inte att vandra där utan att bli nerdammad.

Om verksamheten kommer till stånd är det viktigt att dammdämpande åtgärder vidtas. Och det måste vara åtgärder som ger ett bättre resultat än vid Kovik.

Avslutningsvis bör verksamheten tidsbegränsas för det fall verksamheten skulle tillåtas.

Som tidigare meddelats önskar vi ta del av bilagorna, främst kartan, till Trafikverkets beslut om väganlutning.

För Nacka Miljövårdsråd

Jan Åman

Detta remissvar är utlagt på webben som

<http://www.nackamiljo.se/samrkrossvastraekedal.pdf>

---

**Nacka Miljövårdsråd**  
c/o Jan Åman  
Plommongatan 9  
138 31 Älta

**Telefon:**  
070-5571039  
08-7733283

**E-post:**  
[jan@aman.se](mailto:jan@aman.se)  
[www.nackamiljo.se](http://www.nackamiljo.se)