



Nacka Miljövårdsråd är en partipolitiskt och religiöst obunden ideell förening, grundad 1969, med både enskildapersoner och nackaföreningar som medlemmar. Miljövårdsrådet verkar för en god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Nacka Miljövårdsråd är remissorgan i kommunala planfrågor.

Nacka 2017-01-10

Stockholms Stadsbyggnadsnämnd
 Stadsbyggnadskontoret
 Box 8314
 104 20 Stockholm
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se

Kopia till:
 Nacka Kommun, 131 81 Nacka
registrator.plan@nacka.se

Samrådsyttrande förslag till Översiktsplan för Stockholms Stad, 2015-10143

Nacka Miljövårdsråd har tagit del av förslaget till Stockholms Översiktsplan (2015-10143) som finns utställt t o m 2017-01-10 av Stockholms Stad
<http://vaxer.stockholm.se/tema/oversiktsplan-for-stockholm/uppdatering-av-oversiktplanen/>

Nacka Miljövårdsråd vill avge följande synpunkter på samrådsförslaget:

Sammanfattningsvis vill Nacka Miljövårdsråd:

- **Vägtrafik**
Stoppa förslaget om Östlig förbindelse
- **Kollektivtrafikk**
att Bussterminal Slussen med bussar till Nacka/Värmdö byggs
- **Cykeltrafik**
bygg cykelinfrastruktur enligt Stockholms Cykelplan 2030
- **Arbetsplatser**
Verka för arbetsplatser i Söderort
- **Natur**
Skydda de gröna kilarna.



Nacka Miljövårdsråd
<http://www.nackamiljo.se>
ordf@nackamiljo.se

Adress:
 c/o Jan Åman
 Plommongatan 9
 138 31 Älta

Samverka med grannkommunerna, även vid avverkningsbeslut.

- **Vatten**
God ekologisk status i vattendragen.
Rena avloppsvatten från läkemedel.

Vägtrafik

Trängselproblemen på vägarna går inte att åtgärda genom att bygga ytterligare vägar. Dessutom så riskerar man att inte nå klimatmålet för utsläpp av koldioxid. Sättet att förbättra framkomligheten på vägarna är istället att satsa på förbättrad kollektivtrafik och cykelinfrastruktur samt att reglera trängselavgifterna så att allvarlig trängsel inte längre uppstår. Av miljöskäl vill Nacka Miljövårdsråd att förslaget om **Östlig Förbindelse förkastas** (omnämnt på s. 65).

Vägverket har i sin publikation 2003:40 utvärderat Österleden med följande sammanfattning: "*Österleden: Uppfyller ej projektets ändamål. Avlastar inte infartsleder. Ökar inte tillgängligheten i länet. Utgör inte förbifartför långväga trafik. Stärker inte regionala tillväxtcentra.*"

Denna bedömning delas av Nacka Miljövårdsråd.

Kollektivtrafik

Nacka Miljövårdsråd vill att man bygger en brandsäker och funktionell **Bussterminal vid Slussen med bussar till Nacka/Värmdö**. På s.64 omnäms Slussen, men förslaget preciserar inte att en bussterminal med bussar till Nacka/Värmdö skall ingå i ombyggnaden. Vi anser att detta bör framgå i översiktplanen.

Cykeltrafik

Det är viktigt att samtliga **regionala cykelstråk upprustas och får god standard** enligt Cykelplan 2030. I första hand vill vi att Cykelplan 2030 ska beaktas vid framtagande av detaljplaner för all *nybyggnation*, vilket tyvärr inte är fallet idag. Regionala cykelstråk av *god standard* är nödvändiga för att öka säkerheten och minska restiden för cyklister samt för att kraftigt öka kapaciteten för dessa cykelstråk. Även underhållet måste förbättras och samplaneras av Stockholms Stad/kranskommuner/Trafikverket, så att cykling tvärs kommungränserna möjliggörs. T ex bör alla regionala cykelstråk sopsaltas vintertid. Inom tullarna måste kapaciteten för cyklister mångdubblas, då det redan idag uppstår tidsödande och trafikfarliga cykelköer på t ex Munkbroledens cykelstråk. Stödsäkra cykelparkeringar i anslutning till viktiga kollektivknutpunkter bör anläggas. Kanske kan några av de nya *enkla jobb* som regeringen efterfrågar utgöras av patrullering/bevakning av cykelparkeringar? Man bör även förbättra möjligheten att ta med cyklar på pendeltåg och ev annan spårbunden trafik t ex genom att inreda separata cykelvagnar. Kollektivtrafikens båtar bör vara utformade för att enkelt ta ombord både cyklar och barnvagnar.



Nacka Miljövårdsråd
<http://www.nackamiljo.se>
ordf@nackamiljo.se

Adress:
c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta

Arbetsplatser

Nacka Miljövårdsråd håller med om att Stockholms Stads arbetsplatser, särskilt för tjänstemän i privata sektorn, är ojämnt fördelade med en för hög koncentration i Stockholms centrala och nordvästra delar. Däremot är vi inte säkra på att de miljardsatsningar på förbättrade väg och kollektivtrafikprojekt kommer att leda till omlokalisering av arbetsplatser till Söderort, som översiktsplanen beskriver på s. 13. Man botar symtomen snarare än grundproblemet. Troligen måste företag istället ges *ekonomiska incitament* för att sprida sin lokalisering och minska personalens restider. Det är inte rimligt att privatpersoner samt kommuner/landsting/stat står för alla ökade kostnader för väg och kollektivtrafik, ökade barnomsorgstider samt försämrad hälsa och livskvalitet som dagens företags-klustrande orsakar.

Natur

Nacka Miljövårdsråd vill att man inför *mellankommunal samverkan* kring de gröna kilarna. Det vore önskvärt att Stockholms Stads översiktsplan vidare konkretiserar hur denna samverkan ska ske. Vi vill bl a att Stockholms Stad samt Nacka Kommun samarbetar med att stärka sambandet mellan Nackareservatet och Flatens Naturreservat (som ingår i Tyrestakilen). Här har tyvärr sambanden delvis försämrats 2010 då området kalhuggits och en stor mängd ekar gått förlorat. Detta skedde helt utan samverkan mellan kommunerna. En konkret åtgärd vore att grannkommuner tillfrågas innan skog avverkas på gröna kilar i angränsande kommuner. Vi vill även att de gröna kilarna får ett starkare skydd, t ex genom bildande av naturreservat. Flatens Naturreservat är ej korrekt inritat på kartan. Även området öster om Tyresöleden, som inkluderar delar av Ältasjön och Ältasjöns västra strand, ingår i reservatet och ska markeras som skyddat.

Rent vatten

Skrivelsen i översiktsplanen om att vattendragen som ingår i EUs Vattendirektiv ska uppnå god ekologisk och kemisk vattenkvalitet enligt miljö kvalitetsnormerna är mycket bra. Utöver detta borde man rena Stockholms spillvatten från antibiotikarester, genom att införa ett ytterligare reningssteg i Henriksdalsverket. Man bör planera och bygga för att undvika utsläpp av renat och orenat spillvatten i Stockholms Ström samt Mälaren från regionen.

Nacka Miljövårdsråd

Jan Åman
Ordförande

Detta remissvar är utlagt på http://www.nackamiljo.se/samr_SthOP.pdf



Nacka Miljövårdsråd
<http://www.nackamiljo.se>
ordf@nackamiljo.se

Adress:
c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta