

2016-12-08
N2016/04909/TIF

Näringsdepartementet

Nacka Miljövårdsråd
c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta

Överklagande av Trafikverkets beslut om fastställelse av
vägplan för anläggande och ombyggnad av väg 222 Skurubron
samt indragning av del av väg 222 i Nacka kommun,
Stockholms län

1 bilaga

Regeringens beslut

Regeringen avslår överklagandet.

Ärendet

Trafikverket fattade den 3 juni 2016 det beslut som, exklusive dess bilagor,
framgår av *bilagan*.

Nacka Miljövårdsråd har överklagat beslutet och yrkar att planen ska göras om samt att åtgärden ges lägre prioritet och kan vänta. Till stöd för sin talan anför Nacka Miljövårdsråd bl.a. följande. En ny Skurubro behövs knappast för att komma till rätta med köer och olyckor. Tack vare nya ramper till befintlig bro har dessa problem minskat. Spårförbindelse över sundet vore mer angeläget. En ny motorvägsbro ger betydande miljömässiga nackdelar i form av intrång och buller. I vägplanen leds cykelvägen i en omväg med en mycket skarp kurva. Det är nödvändigt att göra om planeringen med en mjukare kurva. Då kurvan, från Värmdöhållet, ligger i en nerförsbacke kan cyklisterna komma upp i en hastighet av 40 km/h. Den skarpa kurvan är tänkt för en betydligt lägre hastighet och blir farlig.

Nacka Miljövårdsråd har inkommit med ytterligare en skrivelse i ärendet.

Skälen för regeringens beslut

Det har inte framkommit något som föranleder regeringen att göra någon annan bedömning än den som Trafikverket har gjort i det överklagade beslutet. Nacka Miljövårdsråds överklagande bör därför avslås.

På regeringens vägnar



Anna Johansson



Gunilla Renbjer

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Miljö- och energidepartementet/ME
Länsstyrelsen i Stockholms län
Trafikverket (+ prövade handlingar TRV 2015/103071)
Trafikverket Region Stockholm
Nacka kommun