



Nacka Miljövårdsråd

c/o Jan Aman
Plommongatan 9
138 31 ÄLTA

2007-10-04

Stockholms stadsbyggnadskontor
Registraturen
Box 8314
104 20 Stockholm

Remissvar från Nacka Miljövårdsråd ang. Slussenombyggnad

Nacka Miljövårdsråd är en politiskt och religiöst obunden förening i Nacka och remissinstans för frågor rörande byggnation och yttre miljö i Nacka kommun. Föreningen vill här framföra nedan följande synpunkter på förslagen till ombyggnad av Slussen, som ju berör oss nackabor i hög grad.

Nacka Miljövårdsråd förordar förslaget "Nya Slussen" med vissa modifieringar

Slussen ligger i ett estetiskt känsligt område och den nu planerade "Slussen" får inte tillåtas helt dominera omgivningen. Framför allt är anslutningen mot Gamla stan känslig, det måste vara rimlig balans mellan Gamla stans byggnader i detta område och de från Slussen anslutande broarna/gatorna, vilket det inte är i dag. Det är naturligtvis också bra om det går att uppfatta, eller åtminstone ana, de ursprungliga naturgeografiska förutsättningarna för området.

Slussen är en trafikapparat för båttrafik, biltrafik och kollektivtrafik. De två första funktionerna är tydliga och lättöverskådliga i förslaget "Nya slussen". Mycket vattenyta har lämnats synliga, vilket vi tycker är bra. Slussens viktigaste funktion, som omstigningsstation för kollektivresenärer, ligger dock av naturnödvändighet till stor del under jord, eftersom det är en tunnelbana inblandad. Vår förening vill emellertid trycka på att det är viktigt att just kollektivtrafikresenärernas behov kommer i första rummet vid denna ombyggnad, eftersom Slussen har varit, under många år, och kommer att förbli i första hand en omstigningsstation för kollektivtrafiken.

Konsumhuset med Katarinahissen har en viktig funktion för Slussen, den ger en visuell stadga åt området, som i övrigt kan synas ganska svårbegripligt i gångögonhöjd. Nacka Miljövårdsråd är därför mycket negativ till den stora huskroppen framför KF-huset. Kollektivresenärerna skall givetvis få vara under tak när dom väntar på sina bussar, men denna terminalbyggnad bör göras så låg som möjligt. Vi tror dock att en tvåplanslösning på bussterminalen blir bästa alternativet.

Slussen är ett riktigt "blåsut" och måste så att förbli av naturliga skäl, Södermalmstorg är bland annat därför en måttligt trivsamt plats i dag. Kanske kan platsen göras lite mer inbjudande med hjälp av någon form av vindskyddande byggnad. Utsikten från Södermalmstorg över Riddarfjärden går då förlorad. Denna eventuella byggnad får dock inte helt dölja det gamla stadshuset, vilken den gör i förslaget. Vi är därför mycket kritiska till förslagets storskaliga byggplaner för Södermalmstorg.

Oavsett hur det än byggs så får slussenområdet inte bli för upplyst och pråligt vid mörkrets inbrott, med inifrån byggnaderna upplysta glasfasader. En omstigningsstation för

kollektivtrafikresenärer beläget på en för staden så estetiskt känslig plats får inte se ut som ett tivoli eller köpcentrum. Omgivningarna – vattenytor och byggnader – skall s.a.s. spela ”första fiolen”.

Vår väsentliga invändning, inte bara mot detta förslag utan mot hela trafiklösningen, gäller emellertid tvärbanans avslutning i Katarinaberget. Nacka Miljövårdsråd vill se att denna spårvagn, inte stannar vinkelrätt mot slussens tunnelbaneperrong utan istället går Skeppsbron fram till Norrmalmstorg. Eftersom tunnelbanan, vad vi förstått, nått sitt kapacitetstak, så är det ju i rusningstid inte mycket vunnet med att försöka packa in kanske uppemot 30 000 tusen nacka – och värmdöbor i redan fulla tunnelbanevagnar. En spårvagn som går i skyttetrafik upp till centrala stan vore då idealet. Stockholms stads stadsbyggnadsnämnd gav för övrigt den 8 mars 2005 i ett protokoll uttryck för liknande tankar.

Vår förening känner också en viss oro för hur tillvaron kommer att gestalta sig för kollektivtrafikresenärerna under byggtiden. Avstigningplatsen för bussresenärer från Nacka och Värmdö måste även under byggtiden ligga rimligt nära en tunnelbanestation.

Sammanfattning:: ”Slussen” har tjänat ut, tekniskt och funktionellt. När den nu byggs om för att tjäna i kanske 100 år till så är det viktigt med ett verkligt långsiktigt perspektiv. Bilåkande till och från arbetet, men en person i varje bil tillhör nog snart historien och Slussen måste utformas för kollektivtrafikens behov. Nacka och Värmdös befolkning växer ”explosionsartat” och kan inom en mansålder vara fördubblad, Kanske kommer det en tunnelbanelinje ditut någon gång, men därom vet vi inget i dag. Slussen kommer, hur det än blir, att ha en central roll vad gäller kollektivtrafiken under överskådlig tid. En mer återhållsam version av ”Nya slussen” och med tvärbane/Saltsjöbanespårvagnen passerande över slussenområdet upp till, förslagsvis, Norrmalmstorg skulle kunna bli en både estetisk godtagbar och funktionell lösning tror Nacka Miljövårdsråd.

För Nacka Miljövårdsråd

Björn Strehlenert