



Nacka Miljövårdsråd
c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta

2006-03-13

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden
KFKS700/2004 214
Planenheten
131 81 Nacka

Nacka Miljövårdsråds synpunkter på "Program för området mellan Värmdövägen och Sickla Köp kvarter"

Nacka Miljövårdsråd förordar alternativ B1 samt att Järlaleden läggs igen mellan Planiavägen och Järsla

Barriären mellan norra och södra Sicklaön vid Alphyddan som järnvägen utgör måste förr eller senare åtgärdas. Dagens undergång vid Nacka station är på gränsen till en skam för kommun. Även om barriären bryts bara med en hyfsad fotgångarundergång, det s.k. 0-alternativet, så är mycket vunnet.

I och med att motorvägen byggdes så har västra Sicklaön en överstandard på vägar i östvästlig riktning. Järlaleden skulle kunna undvaras och därmed läggas igen. Därmed skulle trafikstörningarna minska betydligt och området mellan järnvägen och sjöstranden kunna omskapas till ett värdefullt rekreativsområde, särskilt behövt med tanke på den kraftiga exploateringen med bostäder som pågår och planeras i närområdet.

Värmdövägen bör kunna klara framtida trafikarbete. Detta förutsätter, kanske inte med nödvändighet men näst intill, att Planiavägen går fram till Värmdövägen och med lagstadgad höjd på underfarten, så att bussar och lastbilar kommer under. Infarten till köpområdet kan ske från Planiavägen som i dag. Varför en extra underfart skall leda in i köpområdets parkeringshus vid Nacka station kan vi inte förstå. Trafikmiljön kommer då att bli väldigt krånglig och svåröverskådlig både för trafikanter och fotgängare.

För att minska på trafiktrycket vid denna infart till köpområdet så skulle infarten från det som benämns Gillerondellen kunna göras betydligt mer rationell

Järnvägsviadukten måste göras med sådan upp- och nedfartslutning och hållfasthet så att den inte kommer att utgöra ett hinder vid framtida val av tågtyp.

Denna vägombyggnad kommer att bli kostsam, men Nacka Miljövårdsråd tycker det finns skäl att "vila på hanen" tills erforderliga medel står till buds för att göra en fullödig ombyggnad och inte hafsa iväg med ett nytt provisorium. Mycket på västra Sicklaön är under åren tillkommet för att lösa tillfälliga behov för industrierna utan ordnade planer och utan tanke på framtiden. Nu är det köpområden för bilburna som är på modet men stadsplanerarna måste tänka på en framtid utan dessa. Den tänkta banvallsombyggnaden kommer mänskligt att döma att bestå kanske i mellan 50 och 100 år. De nuvarande köpladorna kommer med största sannolikhet inte att finna kvar vid slutet av denna tidsrymd kanske inte heller bilburna i dagens omfattning.

För Nacka Miljövårdsråd

Björn Strehlenert