



NACKA MILJÖVÅRDSNYTT

NR 1, 2017



Framtidens centrala Nacka - en del av Nacka stad

**En ny sammanhängande stad med tunnelbana,
bussterminal, parker, nya trafikplatser och
överdäckning av Värmdöleden**

Anna Ahlberg, projektchef centrala Nacka och Skvaltán, Nacka kommun, Exploateringsenheten, berättar och visar bilder från pågående planering.

**Torsdag 30 mars 2017 kl. 19.00 i
Dieselverkstaden, Lilla Scen**

VÄLKOMMEN TILL ÅRSMÖTET!

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE

Styrelsen för Nacka Miljövårdsråd inbjuder till årsmöte torsdagen den 30 mars 2017 klockan 19.00 i Diesilverkstaden, Lilla scen, Marcusplatsen 17 i Sickla.

Före årsmötet:

Framtidens centrala Nacka - en del av Nacka stad

Anna Ahlberg är projektchef för centrala Nacka och Skvaltån på Nacka kommun. Hon berättar och visar bilder från pågående planering.

Nacka planerar för En ny sammanhängande stad med tunnelbana, bussterminal, parker, nya trafikplatser och överdäckning av Värmdöleden.

Förslag till föredragningslista för årsmötet

1. Mötets öppnande.
2. Mötets behöriga utlysande.
3. Fastställande av föredragningslista för årsmötet.
4. Val av ordförande för mötet.
5. Val av sekreterare för mötet.
6. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare.
7. Verksamhetsberättelse.
8. Revisionsberättelse.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Fastställande av årsavgift.
11. Behandling av inkomna motioner.
12. Val av styrelse och styrelsesuppleanter.
13. Val av revisorer och revisorssuppleanter.
14. Val av valberedning.
15. Övriga frågor.

Styrelsen



Familjemedlemskap!

Alla i en hel familj kan bli medlemmar för bara 200 kr!
Vi behöver fler medlemmar för att öka möjligheterna att överklaga.

Motioner

Rätt att inlämna motion inför årsmötet tillkommer varje medlem.
Motioner inkomna senast den 10 mars kan behandlas av styrelsen på årsmötet.
Skicka helst som e-post till ordf@nackamiljo.se.
Motioner och styrelsens förslag läggs ut på www.nackamiljo.se/motioner2017.html.

Bästa läsare,

Tidigare har vi publicerat flertalet av Nacka Miljövårdsråds remissvar i Miljövårdsnytt. Omfattningen av remissvaren har med åren ökat och det går inte att få plats med allt i en tidning av rimlig omfattning. Alla våra remissvar ligger emellertid på våra webbsidor på <http://www.nackamiljo.se>. Där finner man även information om pågående ärenden.

Alla remissvar från 2016 kan även nås från verksamhetsberättelsen på webben <http://www.nackamiljo.se/nmrv2016.html>.

Nacka förändras snabbt

Nu har Sverige 10 miljoner invånare varav 1%, d.v.s. ca 100 000 bor i Nacka. Förslagen till nya vägar, nya spår och ny bebyggelse kommer tätt, ibland kanske det går lite väl snabbt med alla planer.

Sedan 1969 har Nacka Miljövårdsråd varit remissorgan för alla kommunens detaljplaner. Tyvärr har på senare år många av de viktigaste besluten som gäller Nackas utveckling fattats av politiker utan samråd med allmänheten.

Planerna för tunnelbanan har varit på remiss till allmänheten i omgångar men inte det för planeringen helt avgörande beslutet att lova att bygga 13 500 bostäder på västra Sicklaön för att få tunnelbanan. Tyvärr tycks detta löfte innebära att det blir betydligt mindre grönområden kvar. Centrala Nacka kommer att få mindre grönt än på Kungsholmen.

Mer nyligen har det, utan samråd till allmänheten, tagits principbeslut

om att ta bort den nuvarande motorvägsanslutningen Nacka trafikplats vid Vikdalsvägen och ersätta denna med två nya trafikplatser. Dels en trafikplats som utnyttjar den trånga porten, tills nyligen bara använd för gående och cyklister, under Värmdöleden mellan Nacka gymnasium och Ryssbergen.

Idag används den för trafiken genom Ryssbergstunneln och Svinderviksbron mot Kvarnholmen. Dessutom vill man åstadkomma en trafikplats med anslutning mot Jarlaberg genom att stoppa in två rondeller i Saltsjöbadsleden i Skvaltans trafikplats. Sammanhängande med detta är att flytta en sträcka av Värmdöleden nära centrum några meter norrut och däcka över denna, ett komplicerat projekt som kräver ett större antal provisoriska lösningar under byggtiden. Dessa projekt kommer att bli mycket dyra, troligen får kommunen bekosta en betydande del.

Enligt kommunens planering vill man bebygga stora delar av Ryssbergen, Stockholms närmaste urskog, och stora delar av naturen öster om Henriksdalsberget, kallat Trolldalen.

Jan Åman, ordförande

Många ärenden gäller det framtida Nacka Stad.

Landstingets förvaltning för tunnelbaneutbyggnad har tillsammans med kommunen konkretiserat var uppgångar och entréer planeras vid Sickla, Järsla och Nacka C. Vi har varit positiva till utbyggnaden men påpekat att passager över Värmdövägen och omstigning mot bussar och



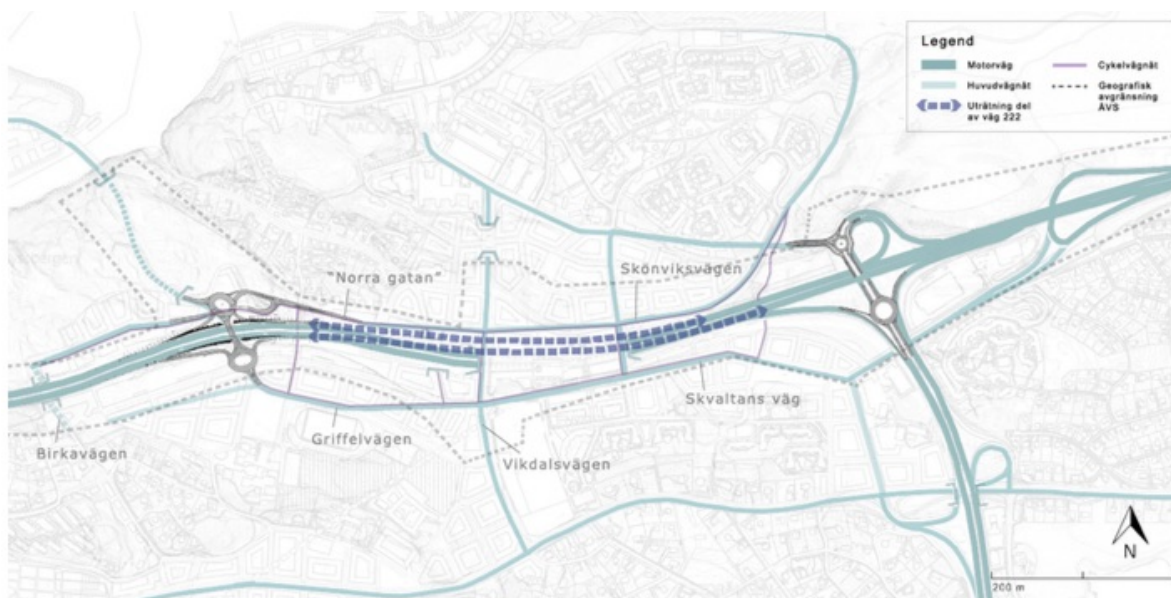
Här planerar kommunen att ersätta naturen med de nya stadskvarteren **Nya gatan - Stadshuset**. Kvarteren går ut i Vikdalsvägen som smalnas av. Rondellen vid Forum ersätts med en mindre rondell.

Saltsjöbanan behöver förbättras.

Detaljplaner för bl a bostäder i Nacka strand, bostäder vid Jarlabergsvägen upphöjning av Saltsjöbanan vid Planiavägen, förtätning med bostäder vid Furuvägen samt den första detaljplanen för bostäder (Nya gatan) vid Stadshuset. Vi har framfört vår oro för att bostadskvarter blir för tätbebyggda med för små och mörka gårdar samt att förslaget medför alltför stora sprängningar i berg och förlust av naturmark. För att i någon mån balansera den höga tätheten vid tunnelbanans närhet bör Ryssbergen lämnas oexploaterat.

För att rädda Ryssbergen har vi m fl haft olika aktiviteter och insändare. Vi har också stött bevarande av Trolldalen. Dessa skogsområden, urskogsområde och närrekreationsområde, med stora värden ingår i också i den regionala grönstrukturen.

Den stora förändring med nya trafikplatser på Värmdöleden (väg 222) som planeras har inte stöd i den översiktsplan och det detaljplaneprogram som nackaborna fått yttra sig över. Det finns alltså ett stort demokratiskt underskott i översiktsplaneringen. Det finns en strukturplan som inte gått ut på remiss men som ska ligga till grund för planeringen. Det finns en modell



Figur 22 Övergripande trafiksystem enligt alternativ II.

Nacka kommun vill ta bort motorvägsanslutningen i centrala Nacka och använda den tidigare gång- och cykeltunneln mellan Nacka gymnasium och Ryssbergen till en omfattande trafikplats. Vidare vill man stoppa in två rondeller i motorvägen från Saltsjöbaden. (Ur *Åtgärdsvalsstudie samordnad trafikplanering i centrala Nacka*)

över Nacka Stad men den visar inte hur de trafiklösningar som kommunen vill ha ser ut. Det kommunen kallar trafikplats Kvarnholmen är den blivande platsen där trafiken mellan Stockholm och Nacka centrum ska passera. Vi överklagade de två ramper som Trafikverket fastställt. Hur hela trafikplatsen är tänkt har nackaborna inte fått yttra sig över ännu.

I samtliga kommundelar föreslås förändringar

Programförslag för Saltsjöbadens centrum har visat så tät bebyggelse så att vi m fl remissinstanser har avstyrkt stora delar av förslaget. Tillskott av bostäder som bättre stämmer med saltsjöbadskaraktären har förordats. Förutom samrådssynpunkter har föreningen också konkret deltagit med pimpade husklotisar med framtidsidéer som ställts ut i Saltsjöbadens bibliotek.

Vid Yasuragi på Hasseludden har Nacka hittills största hotell och konferensanläggning med parkeringsdäck föreslagits (Norges hus). Informationen i ärendet har varit mycket begränsad med tanke på det känsliga området som är av riksintresse för kulturmiljö. Felaktigheter i konsultrapporter och detaljplaneförslaget kring konsekvenser för trafik, dagvatten, vegetation samt i samrådets genomförande har gjort att föreningen och närboende har överklagat planen till mark- och miljödomstolen.

Kraftledning genom en del av Tollare naturreservat har resulterat i ett kompletterande samråd. Föreningen har förordat långborrning en längre sträcka än Vattenfall föreslagit för att minska intrånget i naturmarken.



Ronny Fors guidar 10 juni 2016 politiker i Ryssbergen, kallad *Stockholms närmaste urskog*. Här planerar kommunen för bilförsäljning och bostäder.

I Boo har detaljplaneringen med att dra in vatten och avlopp, förtäta och rusta upp vägarna fortsatt. Vi har yttrat oss över Vikingshill och Sommarbo samt Mjölkudden-Gustavsviks gård. Vi har framfört oro för att byggrätter i vissa fall ges som förändrar områdenas karaktär och medför stora sprängningar. I skrivelse till Miljö- och stadsbyggnadsnämnden har vi framfört att Lännersta strandpromenad bör säkras i detaljplanen före beslut.

I Älta har vi lämnat synpunkter på ett detaljplaneförslag för en förskola vid Oxelvägen. En tvåvåningsbyggnad här ska ersätta förskolor som får rivras för att ge plats för bostäder enligt detaljplaneprogrammet för centrala Älta. Den tänkta tomten är dock liten

och insprängd mellan befintligt bostadshus och vägar.

Förtätningensivern påverkar kvaliteten i stadsbyggandet negativt här liksom på andra ställen i kommunen.

Vägverkets plan för den regionala cykelvägen, Ältastråket, har vi velat förbättra vad gäller dragnig och anslutning till lokala cykelvägar. Vissa delar upprustas tyvärr inte trots våra påpekanden nu och tidigare om behovet.

Planer utanför Nacka som har betydelse för Nackas invånare

Stockholms detaljplan för bussterminal i berget vid Slussen har vi yttrat oss över två gånger under året. Vi trycker på behovet av en



Modell av planerade framtida centrala Nacka i kommunens utställningshall i Forum.

bussterminal vid Slussen men har påtalat allvarliga brister i säkerhet i berget och förordar alternativ placering utomhus.

Nacka Miljövårdsråd har lämnat samrådssynpunkter på RUFSS, den regionala utvecklingsplanen. Förslaget innehåller en bred konsekvensbeskrivning som talar mot vägutbyggnader som Östlig förbindelse som ändå föreslås. Förslaget innehåller alltså vägutbyggnader som enligt RUFSS egna konsekvensbeskrivning inte är hållbara ur klimatsynpunkt. Vi har i ett omfattande yttrande kommenterat sättet att planera och kommit med konkreta sätt att följa upp denna.

I samrådet om betydande miljöpåverkan av Östlig förbindelse

framförde vi återigen det ohållbara i vägsatsningen som planeras inom den så kallade Sverigeförhandlingen. Alternativ med ren kollektivtrafiksatsning saknas.

Utbyggnaden av Nacka är snabb och förväntas öka

Nacka miljövårdsråd har de senaste fyra åren i snitt producerat 45 yttranden och skrivelser per år. En tydligt ökande trend kan konstateras sedan sekelskiftet. Under 2017 och kommande år kommer bl a kommunens detaljplaneproduktion öka för att nå kommunens högt satta utbyggnadsmål. Olika detaljplaneprogram för större områden alstrar efterhand detaljplaneförslag för mindre delområden.



I kommunens utställningshall i Forum utlovas Guld och gröna skogar.

Programmet för Henriksdal har reviderats och är ute på samråd igen. Bebyggelsen i Trolldalen har minskats något. Programmet för centrala Saltsjöbaden är på gång att ändras och antalet bostäder ser ut reduceras något och bebyggelsen varieras mer. Enligt preliminär skiss tas bebyggelseområden bort på ett 20-tal platser men tillkommer på lika många nya platser. Programmet för Planiaområdet kommer också efterhand alstra många detaljplaner. Programmet för centrala Nacka kommer att naturligtvis också alstra många detaljplaner där Nya gatan vid Stadshuset snart kommer att följas av fler.

Vi är oroad för framtida hälsoeffekter av bostäder som byggs i lägen som är bullerstörda och utsatta för dålig luftkvalitet. Något som vi får beakta bl a när det gäller Nobelberget.

Planering tar tid och behöver ta tid för att bli bra

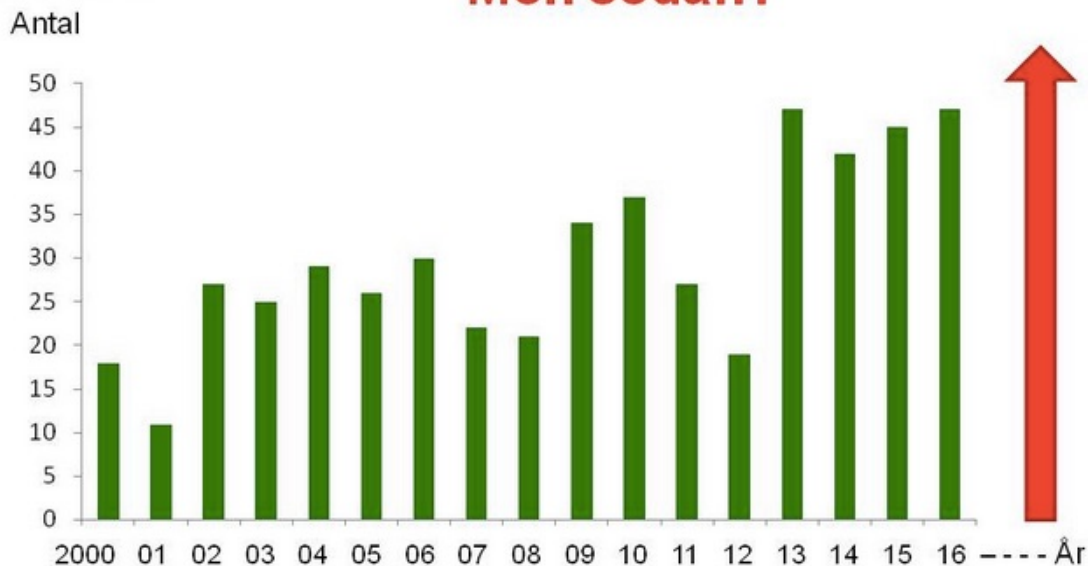
Planenheten och exploateringsenheten har anställt många nya tjänstemän för att klara att ta fram nya planer. Kommunen har inte ännu kommit upp till den årliga nivå på antal bostäder i antagna detaljplaner som man avsett. Först några år efter antagande kan bostäder byggas. Kommunen har kanske underskattat svårigheterna. Nacka Miljövårdsråd har efterlyst mer tid för att kunna ta fram planer av god kvalitet som blir hållbara på sikt. Trots bostadsbrist finns det risk för att vi har en bostadsbubbla som spricker när räntorna går upp.

Förutom alla planer som främst förbereder för bostäder har året innehållit planer för



Nacka Miljövårdsråds yttranden antal per år åren 2000 – 2016

Men sedan?



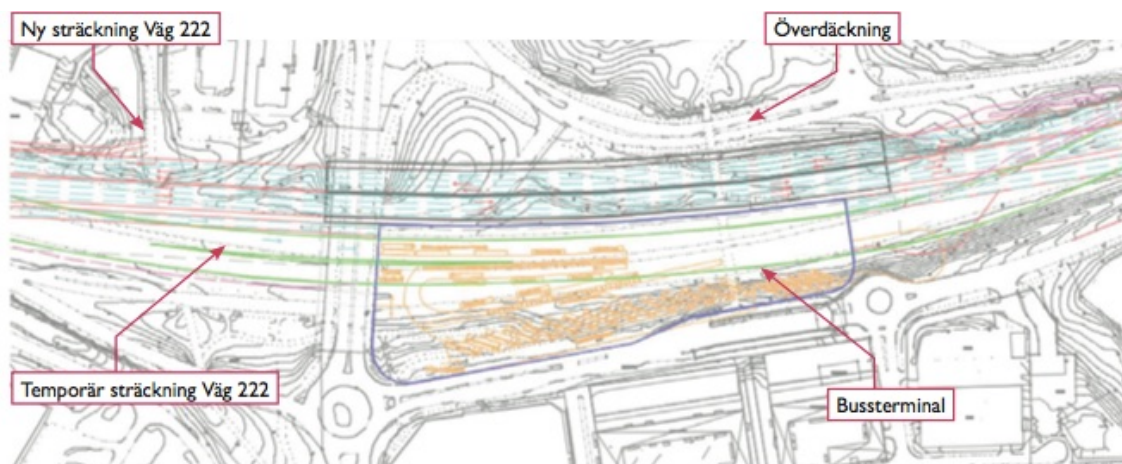
MH 170115

Källa: Nacka Miljövårdsråd Index

kommunikationer på spår och vägar för bilar och cyklar samt verksamheter av olika slag både för kommunen och i form av privata arbetsplatser. En omfattande ärendegrupp är bygglov för mobiltorn och motsvarande som löpande kungörs i pressen. Ärenden som gäller reningsverk kommer också och vi har påpekat att gråvattnet måste renas från läkemedelsrester och motsvarande föroreningar. Vi hoppas att fler planerade reservat kan färdigställas och beslutas framöver samt att dessa inte naggas i kanterna alltför mycket.

Tyck gärna till om de områden Du känner till och var gärna med om att skriva remissvar. Kommunen behöver synpunkter och vår förening kan bidra.

Styrelsen



Ombyggt Väg 222, överdäckning, bussterminal. Bild: WSP.

Skissen visar placering av förslagen tunnel för Värmdöleden, norr om nuvarande väg och placering av underjordisk bussterminal.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR 2016

Denna verksamhetsberättelse läses bäst som <http://www.nackamiljo.se/nmr2016.html> på Internet. Där går det att klicka på texterna för att få mer information och läsa de fullständiga remissvaren etc.

Styrelsemöten

Under 2016 har styrelsen haft 10 protokollförda sammanträden (12/1, 9/2, 2/3, 5/4, 11/5, 13/6, 22/8, 20/9, 25/10, 29/11).

Styrelseledamöter etc.

Ordförande	Jan Åman
Kassör	Thomas Åhlin
	Carina Andersson
	Torgny Domeij
	Mats Husén
	Ninni Lindberg
Styrelsesuppleanter	Lina Olsson
	Olof Sandström
Revisorer	Sten Hjalmarsson
	Karl Siik
Revisorssuppleant	Folke Procopé
Valberedning	Max Plunger
	Ronny Fors

Årsmötet

Årsmötet hölls den 16 mars 2016 i Diesilverkstaden. **Henrik**

Svensson, översiktsplanerare på Nacka kommun, **berättade och visade bilder från "Förhållningssätt till höga hus i Nacka stad"**. Kommunens politiker och tjänstemän har med sitt underlag beredskap för dialog med byggherrar som initierar projekt med höga hus.

Arrangemang

Urskogsfestival i Ryssbergen 10/6 tillsammans med Forum Finntorp, Naturskyddsföreningen i Nacka och Studieförbundet.

Seminarium om **Österleden 5/10**, ABF-huset, tillsammans med ABF Stockholm, Stockholms Naturskyddsförening, Naturskyddsföreningen i Nacka, Naturskyddsföreningen i Stockholms län, Förbundet Ekoparken, Klimataktion Stockholm, Djurgården Lilla Värtans miljöskyddsförening och Jordens vänner m.fl.

Miljövärdssnytt

Under 2016 har ett nummer av **Miljövärdssnytt** utkommit. Tidningen har sänts till medlemmar, till bibliotek och till kommunstyrelsen.

Hemsida

Nacka Miljövärdsråd har en hemsida med adress <http://www.nackamiljo.se>. Där finns Miljövärdsrådets remissvar, yttranden, skrivelser m.m. Även de nummer av Miljövärdssnytt som utkommit sedan 2000 finns i huvudsak att tillgå där.

Facebooksida

På Nacka Miljövärdsråds Facebooksida <https://www.facebook.com/NackaMiljovardsrad/> finns många bilder och länkar till aktuella händelser och aktiviteter som rör miljö och klimat.

Nyhetsbrev

Under 2016 har två **nyhetsbrev** om pågående remisser och kommande möten sänts till de medlemmar som uppgivit sin e-postadress till föreningen. Brevet hänvisade till mer detaljerad information på hemsidan.

Debattartiklar

Under året har vi fått fyra **debattartiklar** publicerade i Nacka Värmdö Posten:

- **Östlig förbindelse försenar klimatomställning**, debattartikel i NVP 2016-12-13.
- **Gör Ryssbergen till reservat**, debattartikel i NVP 2016-02-09.
- **Bevara skogen i Boo**, debattartikel i NVP 2016-04-05.
- **Varför vill inte MP rädda Ryssbergen?**, debattartikel i NVP 2016-07-12.

Remissvar/yttranden

Alltsedan Nacka Miljövärdsråd bildades 1969 har vår huvuduppgift varit att påverka kommunens beslut i frågor som rör miljön genom att framföra synpunkter till kommunen i form av remissvar och skrivelser, ordna och delta i debatter och möten etc.

Nacka Miljövärdsråd har under 2016 avgivit remissvar i följande frågor:

- Trafikverkets samråd om cykelstråket **Åltastråket**, 2016-02-22.
- Ansökan om **flytbrygga och båttvätt i Pålänsviken, Baggensudden**, 2016-04-15.
- Andra förslaget till bildande av **kulturresevat Baggensstaket**, 2016-05-31.
- Detaljplaneförslag för **Atlas Copcos entré**, Sickla Industriväg 19, 2016-06-15.
- Detaljplaneförslag för **Furuvägen** i Finntorp, 2016-06-17.
- Programförslag för **Saltsjöbadens centrum**, 2016-06-30.
- Stockholm stads andra samrådsförslag till detaljplan för **bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna vid Slussen**, 2016-07-12.
- Detaljplaneförslag för **Boo gårds skola och Boovallen**, 2016-08-25.

- Detaljplaneförslag för **Saltsjöbanans upphöjning**, 2016-09-12.
 - Förslag till bygglov för **mobiltorn vid Hasseludden**, 2016-09-12.
 - Landstingets förslag till **Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUF 2050**, 2016-09-30.
 - Vattenfalls remiss om ny sträckning av **kraftledning genom Tollare**, 2016-10-14.
 - Samråd kring betydande miljöpåverkan av **Östlig förbindelse**, 2016-11-08.
 - Stockholm stads samråd om detaljplan för **Sickla reningsverk**, 2016-11-16.
 - Samråd för miljötilståndsansökan för **Kretsloppcentral Kil**, gemensam för Nacka och Värmdö, 2016-11-16.
 - Detaljplaneförslag för **Nya gatan, stadshusområdet**, 2016-11-22.
 - Detaljplaneförslag för **förskola vid Oxelvägen**, 2016-11-24.
 - Detaljplaneförslag för utbyggnad av **garage i Sickla köp kvarter**, 2016-11-25.
 - Detaljplaneförslag för **tennishall vid Ektorpsvägen**, 2016-11-30.
 - Detaljplaneförslag för **Mjölkudden-Gustavsviks gård**, 2016-11-30.
 - Detaljplaneförslag för **Gillevägen-Planiavägen (ONZO)**, 2016-12-06.
 - Detaljplaneförslag för **Jarlabergsvägen**, 2016-12-06.
 - Samråd om **Tunnelbana till Nacka** om järnvägsplan och detaljplaner, 2016-12-08.
 - Detaljplaneförslag för **Talluddsvägen**, 2016-12-16.
 - Angående bygglov för **flerbostadshus på Älgö**, 2016-12-01.
- Nacka Miljövårdsråd har under 2016 avgivit yttranden över granskningsförslag, överklaganden och egna skrivelser i följande frågor:**
- Överklagan till Länsstyrelsen av detaljplan för **Fisksätra marina**, 2016-01-12.
 - Underrättelseförslag för detaljplan för **Handelshus i Lännersta**, 2016-01-18.
 - Skrivelse om **Lännersta strandpromenad** till Miljö- och stadsbyggnadsnämnden, 2016-01-25.
 - Andra utställningsförslag för detaljplan för **Vikingshill och Sommarbo**, 2016-01-29.
 - Granskningsförslag angående regler om vilka som får **parkera** på **Älgö** och i Svärdsö naturreservat, 2016-02-29.

- Överklagan till Länsstyrelsen av miljötillstånd för **avfallsupplag** på kalhygget mellan Tyresövägen och Grustagsvägen **vid Lindalen**, 2016-03-16.
- Överklagan till Regeringen av Trafikverkets vägplan för **motorvägsanslutning vid Nacka gymnasium**, 2016-03-22.
- Granskningsförslag till detaljplan för **Norgehuset vid Hasseludden**, 2016-04-05.
- Återremittera **Boo återvinningscentral**, skrivelse till ledamöterna i Natur- och trafiknämnden, 2016-04-20.
- Granskningsförslag till detaljplan för **Igelboda**, 2016-05-03.
- Yttrande till regeringen angående vägplan för **motorvägsanslutning vid Nacka gymnasium**, 2016-05-17.
- Överklagan till Länsstyrelsen av strandskyddsdispens för **flytbrygga och båttvätt i Pålänsviken, Baggensudden**, 2016-05-18.
- Granskningsförslag till detaljplan för **norra Nacka strand**, 2016-09-14.
- Granskningsförslag till detaljplan för **södra Nacka strand**, 2016-09-14.
- Trafikverkets granskningsförslag för cykelstråket **Ältastråket**, 2016-10-03.
- Synpunkter inför ansökan om vattenverksamhet vid **Telegrafberget** i Boo, 2016-10-20.
- Stockholm stads andra granskningsförslag till detaljplan för **bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna vid Slussen**, 2016-11-16.
- Överklagan till Mark- och miljödomstolen av strandskyddsdispens **flytbrygga i Pålänsviken, Baggensudden**, 2016-11-21.

Aktiviteter

Representant för Miljövårdsrådet har deltagit i:

- Nätverket Rädda **Ryssbergen**, Studieförbundet Finntorp, 18/1.
- Möte med representanter **Förvaltning för utbyggd T-bana**, Norra stationsg. 69, 20/1.
- Trafikverkets samråd om cykelstråket **Ältastråket**, Stavsborgsskolan, 1/2
- Möte med Finn Cederberg om **Ryssbergen**, Nacka stadshus, 2/2.
- Fisksättranätverket, informationsmöte om planering för **bostäder på norra parkeringarna**, 10/2.
- BooM årsmöte, **Bygga i naturmark**, Boosalen, 10/3.
- Årsstämma SNF Nacka och Saltsjöbaden, **Giftfria byggmaterial**, Saltsjöbadens församlingshem, 15/3.
- Möte med nätverket **Ny Grön Stad**, Norrbackagatan 80, 20/4.
- Urskogsvandring på **Älgö**, 23/4.
- Nätverket Rädda **Ryssbergen**, Studieförbundet Finntorp, 9/5.
- Samrådsmöte om ny **T-bana**, Spårvägmuseet, 16/5.
- Samrådsmöte om **Saltsjöbadens centrum** på plats, 21/5.
- Samrådsmöte om detaljplan för **Furuvägen**, Nacka stadshus, 24/5.

- Fisksättranätverket, informationsmöte om **flyktingboenden** och **Saltsjöbadens centrum**, 9/6.
 - Promenad i **Ryssbergen** med politiker inför Urskogsfestivalen, 10/6.
 - Samrådsmöte om **bussterminal vid Slussen**, Medborgarhuset, 14/6.
 - Samrådsmöte om **Saltsjöbanans upphöjning**, Nacka stadshus, 29/8.
 - Nacka kommuns **Rensättradagen** inför planerad reservatsbildning, 11/9.
 - Naturskyddsföreningens m.fl. **Framtidsmässa**, Dieselverkstaden, 15/9.
 - Aktionsgruppen bevara **Trolldalen**, Finnboda slip, 18/9.
 - Samrådsmöte om **RUFS** (Regional utveckling), Bryggsalen, Norrtullsg. 12 N, 19/9.
 - Aktionsgruppen bevara **Trolldalen**, Finnboda slip, 16/10.
 - **Cykling, cykelinfrastruktur, urbana transporter och kampen om hållbara städer**, Bonne Mécanique, Vartoftag. 45, 17/10.
 - Samrådsmöte om utbyggnad av reningsverk, bl. a. **Sickla reningsverk**, Tekniska nämndhuset, Flemingg. 4, 17/10.
 - Vandring i **Ryssbergens urskog**, 22/10.
 - Samrådsmöte om **Mjölkudden-Gustavsviks gård**, Nacka stadshus, 24/10.
 - Samrådsmöte om **Östlig förbindelse**, Dieselverkstaden, 26/10.
 - Möte med representanter för Duvnäs Tennisklubb angående **Tennishall vid Ektorpsvägen**, tennishallen Bävervägen 2, 7/11.
 - Samrådsmöte om **Nya gatan, stadshusområdet**, Nacka stadshus, 14/11.
 - Samrådsmöte om **förskola Oxelvägen**, Älta centrum, 16/11.
 - Samrådsmöte om **Gillevägen-Planiavägen (ONZO)**, Nacka stadshus, 16/11.
 - Aktionsgruppen bevara **Trolldalen**, Finnboda slip, 20/11.
 - Samrådsmöte om **Talluddsvägen**, Seniorcenter Sofiero, 22/11.
 - Samrådsmöte om **Jarlabergsvägen**, Nacka stadshus, 24/11.
 - Samrådsmöte om **Tunnelbana till Nacka**, Quality hotel, 29/11.
 - Möte om **trafiken i Nacka**, Nacka stadshus, 30/11.
 - Möte om **Talluddsvägen**, på plats, 7/12.
 - Nacka kommuns informationsmöte om **vägbygge m.m. på Fisksätra holme**, på plats, 13/12.
 - Aktionsgruppen bevara **Trolldalen**, Finnboda slip, 18/12.
- Nacka Miljövårdsråd har tillsammans med naturskyddsföreningar, fiskevårdsföreningar m fl varit representerat vid fyra sammankomster (24/2, 25/5, 26/9, 21/11) i **kommunens Naturvårdsråd** med politiker och tjänstemän. Har bl a behandlat **skötseln av Nackas naturreservat**, Arbeten med naturreservatsbildning Svärdsö, Skuruparken, Ryssbergen, Skarpnäs, Rensättra. Nackas Miljömål, Grönstruktur, Biologisk mångfald, Utegymp, Olovliga trädfällningar, m.m.
- På styrelsens uppdrag
Jan Åman, ordförande



Området kring Sickla stormarknad med delar av Alphyddan i bakgrunden i kommunens modell i Forum. Nacka station slopas, Saltsjöbanan höjs upp och Planiavägen förlängs till Värmdövägen.



Området kring Järla station med Ryssbergen i bakgrunden i kommunens modell.

Adresser till styrelseledamöter m.fl. sedan årsmötet 2016-03-16

Ledamöter:	Adress	Telefon
Jan Åman (Ordförande)	Plommongatan 9, 138 31 Älta E-post: Jan@aman.se	7733283
Thomas Åhlin (Kassör)	Tranvägen 11, 131 44 Nacka E-post: ToreThomas@gmail.com	7184956
Carina Andersson	Tranvägen 11, 131 44 Nacka	7184956
Torgny Domeij	Ältavägen 98, 1 tr, 131 33 Nacka E-post: Torgny.Domeij@gmail.com	7167183
Mats Husén	Långrevsgatan 40, 133 43 Saltsjöbaden E-post: Mats.Husen@telia.com	7177833
Ninni Lindberg	Emblavägen 8, 132 48 Saltsjö-Boo E-post: Ninni.Lindberg@nacka.se	7158005
Suppleanter:		
Lina Olsson	Älta Strandväg 59, 138 33 Älta E-post: Olsson.T.Lina@gmail.com	0706-982414
Olof Sandström	Pålnäsvägen 11A, 133 33 Saltsjöbaden E-post: osa@glocalnet.net	7174080
Valberedning:		
Max Plunger	Saltsjöbadsv. 45, 131 50 Saltsjö-Duvnäs E-post: Max@MaxPlunger.se	070-5107786
Ronny Fors	Ronny.Fors@natureskyddsforeningen.se	070-8963607
Nacka Miljövårdsråds adresser:		
c/o Åman	Plommongatan 9, 138 31 Älta E-post: ordf@nackamiljo.se	

Nacka Miljövårdsråd är sedan 1969 ett samlande och stimulerande organ för miljövärderna i Nacka. Miljövårdsrådet ska verka för en god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Miljövårdsrådet är politiskt och religiöst neutral. I verksamheten ingår bl.a. att vara remissorgan för kommunal planering och att arrangera debatter i miljöfrågor.

Föreningar och enskilda personer kan vara medlemmar. Vill du stödja Miljövårdsrådet genom att bli medlem?

Årsavgiften för en hel familj är bara 200 kr. En enskild medlem får betala 125 kr. För föreningar och företag är medlemsavgiften 250 kr. Gåvor är valfria.

Betala in medlemsavgiften plusgiro 49 80 52-0. Glöm inte ange adress och namn på samtliga medlemmar.

Medlemmar är välkomna att kontakta styrelsen i miljöfrågor, stora eller små.

Du hittar Nacka Miljövårdsråds hemsidor på internet under adress www.nackamiljo.se.