



NACKA TINGSRÄTT

Översändes för kännedom

DELEGATIONSBeslut

1 (3)

2013-07-10

M 2012-000875 § 487 MSN

Mark- och miljödomstolen
Nacka Tingsrätt
Box 1104
131 26 NACKA STRAND

NACKA TINGSRÄTT
Avdelning 3

INKOM: 2013-07-10
MÅLNR: M 581-13
AKTBIL: 33

Skogsö 2:45, Stäkets Varv - Skutviken, Freyvägen 27

Yttrande ang. ansökan om tillstånd till muddring m.m. på fastigheten Skogsö 2:45, Nacka kommun

Mål nr 581-13

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden i Nacka kommun lämnades den 26 mars 2013 tillfälle att yttra sig över ansökan om tillstånd till muddring m.m. i vattenområdet på fastigheten Skogsö 2:45 i Nacka kommun. Miljöenheten fick dock aldrig kännedom om ansökningshandlingarna och har därför inte haft möjlighet att lämna yttrande ur tillsynsmyndighetens synvinkel tidigare. Miljöenheten anhåller nu om att rätten ska ta denna sena skrivelse i beaktande.

Detta yttrande lämnas på delegation (Delegationsordning för Miljö- och stadsbyggnadsnämnden 2011-05-18 § 158 reviderad 2012-04-04 § 91, punkten G3) av miljöchef.

Bakgrund

Stäkets varv i Skutviken har varit en pågående verksamhet med båtsnickeri och bryggplatser sedan 1930-talet. Området är förorenat, både på land och i vatten, med framförallt metaller, PAH:er och tennorganiska föreningar. En upprustning och utbyggnad av varvet är planerad, för att säkra varvets framtid och möta den ökande efterfrågan på båtplatser i Nacka kommun. Sanering av landområdet pågår. Nya båthallar ska byggas och enligt ansökan ska spolplatta med efterföljande rening av tvättvatten anläggas, liksom latrintömningsstation. Ny hamnplan ska anläggas genom muddring av lösa sediment och leror och utfyllnad med rena massor. Sprängning av underliggande berg kan bli aktuellt i detta skede. En ramp för sjösättning/upptagning ska byggas och detta kräver också muddring. Muddermassorna beräknas totalt uppgå till 1 700m³. Utfyllnad för ny hamnplan ska ske upp till +1,6m över medelvattenstånd på en yta av 760m². Antalet båtplatser i vatten ökar från 45-65st (beroende på vilket dokument i ansökan man tittar i) till 200st, och uppläggningsplatser på land (både ute och i båthall) ökar från 25st till 100st. Alla nya bryggor ska vara flytbryggor.

Lännerstasundet är en starkt trafikerad farled och naturmiljön hyser måttliga värden på de flesta ställen. Skutviken bedöms ha potential som lek område för både gädda, abborre och gös, men en undersökning i fält i maj 2011 påvisade inga spår av lekande fisk. Detta beror troligtvis på störningarna från båttrafiken, inklusive svall som tar bort strand- och bottenvegetation.



Bedömning

Miljöenheten bedömer att åtgärderna i stort kan genomföras enligt upprättad ansökan, men att det finns brister i ansökningshandlingarna.

- Nollalternativet är inte rimligt. Även om ingen upprustning skulle ske, är det sannolikt att kommunen ändå skulle ställa krav på anläggande av spolplatta. Även latrintömningsstation hade varit aktuellt oavsett tillbyggnaden. Latrintömningsförbudet som träder i kraft 2015 omfattar även Stäkets varv, som redan nu hyr ut båtplatser. Miljönyttan med åtgärden är således mindre än vad som beskrivs i ansökan.
- De åtgärder man söker för är – såvitt miljöenheten kan utläsa – scenario 2, alltså 200 båtar i vatten och 100 på land. Både ansökan och MKB:n är förvirrande då man ofta hänvisar till scenario 1, alltså 120 båtar i vatten och 75 båtar på land (se exempelvis sid. 11 i MKB:n punkt 4.2 Övriga följdverksamheter, tredje stycket, samt ansökan sidan 12, Byggande i vatten, tredje stycket). Om man söker för scenario 2 i första hand och scenario 1 i andra hand borde man klargöra det, eftersom skillnaden på belastning är ganska stor. En stor del av belastningen på miljön kommer, såsom också nämns i ansökningshandlingarna, från giftiga båtbottnfärger. En utökning av antalet båtplatser med nästan fyra gånger det nuvarande kommer att innebära att väldigt mycket mer miljöfarliga ämnen från båtbottnfärger lakas ur till vattenmiljön i Skutviken. Varvet bör verka för att ge kunderna möjlighet att måla båten med giftfria färger och hitta lösningar för hur man kan hålla båtbottn ren med mekaniska metoder i Skutviken.
- Ur rapporten *Undersökning av lekbotten och sediment i Lännerstasundet*, som WSP författade 2011, kan man utläsa att halterna av TBT i Skutviken är höga i en av mätpunkterna. Det framgår också att det finns en tydlig trend att MBT > DBT > TBT, d.v.s. att halterna av nedbrytningsprodukterna av TBT är högre än halterna av TBT. Men hur höga dessa halter är redovisas inte. Miljöenheten skulle vilja veta vad den totala halten av tennorganiska föreningar är, eftersom DBT är lika giftigt som TBT och MBT är endast marginellt mindre giftigt. Risken är ju att sedimenten är giftigare än vad man får anledning att tro om man bara tittar på TBT-halterna.
- Fortfarande saknas redogörelse för hur ökad båttrafik kommer att påverka de förorenade sedimenten i viken. Nästan alla båtplatser vid de nya bryggorna från mitten och österut kommer att ha ett vattendjup på maximalt 3m. Gränsen för när det kan antas vara så djupt att ingen grumling sker av förbipasserande båtar har i WSP:s rapport *Undersökning av lekbotten och sediment i Lännerstasundet 2011-05-24* uppgetts ligga under 8m. En diskussion om möjliga skyddsåtgärder för driftsskedet saknas. Täckning av sedimenten kan vara en lösning.
- Inte heller har man redogjort för varför just flytbryggor är det bästa alternativet. Det finns en risk för pumpeffekter när flytbryggor läggs på grunt vatten (<2m) och viken utsätts för mycket svallvågor, vilket är skadligt i synnerhet när botten består av lösa



sediment. Flytbryggor kan också, beroende på vilken konstruktion man väljer, orsaka betydligt sämre vattengenomströmning än en pålad brygga.

Yrkanden

Tillsynsmyndigheten yrkar – i brist på uppgifter som motsäger behovet – på att skyddsåtgärder ska vidtas för att förhindra spridning av förorenade sediment under driftsskedet. Täckning av sediment med geotextil och kross ner till ett djup om 5m torde vara det minst miljöstörande alternativet, men det kan finnas andra.

Vidare yrkar tillsynsmyndigheten på att följande villkor åtföljer ett eventuellt tillstånd:

- Flytbryggor ska förankras på så sätt att kättingarna inte riskerar att röra upp sediment när bryggan rör sig.
- Muddringsmassor ska så långt möjligt transporteras **sjövägen** till godkänd deponi.
- Grumlade arbeten i vatten ska företas bakom tättslutande länsar med nedhängande, bottengående sedimentskärmar, och får endast utföras under den tidsperiod som sökanden själv föreslår, alltså från den 15 augusti och fram till isläggning.
- Spolplatta med minst 2-stegsrening av tvättvatten samt station för latrinmottagning ska anordnas. Utformningen av spolplattan och reningsanläggningen ska utarbetas i samarbete med tillsynsmyndigheten.

Miljöenheten

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Christer Rosenström".

Christer Rosenström

Miljöchef

08-718 93 89

christer.rosenstrom@nacka.se

