



Nacka Miljövårdsråd är en partipolitiskt och religiöst obunden förening med både enskilda personer och nackaföreningar som medlemmar. Miljövårdsrådet verkar för en god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Nacka Miljövårdsråd är remissorgan i kommunala planfrågor. Nacka Miljövårdsråd bildades 1969. Hemsida:

<http://www.nackamiljo.se/>.

Nacka 2021-04-19

Till: Mark- och miljööverdomstolen
Svea hovrätt
Box 2290
103 17 Stockholm
Svea.hovratt@dom.se

Komplettering i mål P 3967-21 om överklagan av Mark- och miljödomstolens dom 2021-03-08 gällande detaljplan för Älta centrumkvarter, Nacka.

Nacka Miljövårdsråd yrkar på att beslutet av 2020-10-12 § 285 i Nacka kommunfullmäktige att anta detaljplan för Älta centrumkvarter, KFKS 2016/1120, KFKS 2017/440 upphävs.

Mark- och miljödomstolen skriver i sin dom att "*Kommunen kan inte sägas ha frångått planprogrammet från år 2015 på ett sådant sätt att det skulle utgöra skäl att upphäva detaljplanen.*"

Emellertid är ju just detta kommunen har gjort. I planprogrammet från 2015 [Bilaga 1] och i samrådskedet från 2017-2018 [Bilaga 2] var Älta torg ett i princip bilfritt torg avsett för fotgängare, utevistelse och lekande barn. Efter samrådet har planförslaget radikalt omarbetats med konsekvensen att Älta torg förvandlats till en livligt trafikerad korsning, uppenbart olämpligt för lekande barn och inte attraktiv för utevistelse.

Situationen grundar sig på att kommun och exploatör tidigt var inriktade på flera utfarter mot Ältavägen trots att den används för transport av farligt gods. I samrådsförslaget 2017 ingår ett "Underlag PM Trafikanalys" [Bilaga 3] som tydligt anger att man enligt samrådsförslaget avsett att anlägga två nya infarter från Ältavägen till planområdet.

Trafikverket ville bara ha en infart till området från länsväg 260, Ältavägen. Detta hade kunnat lösas, som tidigare, med lokala vägar parallellt med Ältavägen vilket skulle ha minskat den för bostadsbebyggelse tillgängliga marken. För att inte behöva använda mark till lokala vägar blev konsekvensen att Älta torg i det slutliga planförslaget fått en helt annan funktion än som förespeglats i både planprogrammet och samrådsförslaget.

Kommunen valde att inte invänta Trafikverkets åtgärdsvalsstudie för Ältavägen. Man antog detaljplanen utan att samtidigt lösa trafikfrågan. Man ger i granskningsutlåtandet 2019 uttryck för att trafikfrågan skulle kunna lösas efter att planen antagits, det rimliga är istället att trafikfrågan behandlas som en central del i själva planärendet.

För att förtydliga den stora skillnaden i trafiklösningen visar vi hur fordonstrafiken för access till byggnadernas entréer sker dels i planprogrammet och samrådsförslaget och dels i den nu antagna planen. Fordonsrörelserna är från Ältavägen till Östra Stensö radhusområde söder om detaljplanen, till Östra Stensös befintliga parkering (23 platser), till åttavåningshuset Oxelvägen 34-40 samt till den planerade lokalgatan norr om planerade kvarter 6. Givetvis måste dessa vägar användas vid bl.a. sjuktransporter, leveranser, sophämtning och av flyttbilar etc.

Trafiklösning enligt planförslaget och samrådsförslaget



I planprogrammet och samrådsförslaget fanns infartsvägar från Ältavägen för access till Östra Stensö (söder om planområdet), till Östra Stensös befintliga parkering (23 platser) till befintliga åttavåningshuset Oxelvägen 34-40 och till lokalgatan norr om kvarter 6.

Trafiklösning enligt antagen detaljplan



Beslutade infartsvägar från Ältavägen för access till Östra Stensö (söder om planområdet), till Östra Stensös befintliga parkering (23 platser) till befintliga åttavåningshuset Oxelvägen 34-40 (notera den 180-graderssväng som måste utföras söder om kvarter 1) samt till lokalgatan norr om kvarter 6.

Sammanfattning

Miljövårdsrådet anser att trafiklösningen i den antagna detaljplanen har hanterats i strid med PBL och att bristerna mht trafikmiljön för gång- och cykeltrafikanter är så allvarliga att detaljplanen måste omarbetas.

Miljövårdsrådet framförde redan i samband med granskningen av detaljplanen att den omfattande biltrafiken på nya Älta torg är direkt olämplig och medför betydande olycksrisker för barn, äldre och personer med funktionsnedsättning.

Miljövårdsrådet påpekade också i vårt granskningsyttrande att trafiklösningen i det omarbetade planförslaget avvek helt från trafiklösningen som redovisades i planprogrammet från 2015 och samrådsförslaget från 2017 med konsekvensen att ett nytt samråd av detta skäl borde genomförts.

I sitt granskningsutlåtande 2020-06-08 (sid 5) kommenterade kommunen bristerna i fråga om trafiklösningen på följande sätt:

"Efter granskningen har justeringar av detaljplanens utformning som möjliggör en framtida infart från Ältavägen till planområdet vid lokalgatan, om en sådan möjlighet skulle öppna sig i framtiden. Vid en sådan möjlighet är detaljplanen anpassad för att

kunna flytta vändplanen till den västra delen av lokalgatan. Trafiken över torget skulle i detta fall begränsas genom att biltrafik inte sker över den norra torggatan. En sådan lösning avses att prövas i den fortsatta dialogen med Trafikverket efter detaljplanens antagande."

Kommunen synes alltså fullt medveten om bristerna i den valda trafiklösningen utan hänvisade till att dessa brister i stället får åtgärdas i dialog med Trafikverket **efter** detaljplanens antagande. Den självklara invändningen är att den tidigare beslutade men ännu inte redovisade åtgärdsvalsstudien tvärtom borde vägts in och påverkat den valda trafiklösningen.

Nacka Miljövårdsråd anser sammanfattningsvis att

1. den antagna detaljplanen – framförallt i fråga om trafiklösningen – uppvisar så stora avvikelser både i förhållande till planprogrammet 2015 och samrådsförslaget 2017 att ett nytt samråd borde ha genomförts.
2. resultatet av Trafikverkets påbörjade åtgärdsvalsstudie (ÅVS) borde vägts in och påverkat den valda trafiklösningen.
3. den antagna detaljplanen har så uppenbara brister i fråga om trafiksäkerheten kring Älta torg för barn, äldre och personer med funktionsnedsättning att kommunens beslut skall upphävas.

Bilagor:

Alla dessa bilagor kan även hämtas från <https://www.nacka.se/stadsutveckling-trafik/har-planerar-och-bygger-vi/sok-projekt-pa-namn/alta/alta-centrum-etapp-1>

1. **alta_detalplaneprogram.pdf** Detaljplaneprogram antaget av Nacka kommunstyrelse 2015-09-28.
2. **alta_samrad_planbeskrivning.pdf** Samrådsförslag från 2017.
3. **Underlag_PM_Trafikanalys.pdf** Underlag PM trafikanalys, bilaga till samrådsförslaget 2017.

För Nacka Miljövårdsråd

Jan Åman

Detta överklagande ligger på webben som

<http://www.nackamiljo.se/komplmodaltacentrum.pdf>

Nacka Miljövårdsråd
c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta

Telefon:
070-5571039
08-7733283

E-post:
jan@aman.se
www.nackamiljo.se