



Nacka Miljövårdsråd

Nacka Miljövårdsråd är en partipolitiskt och religiöst obunden förening, bildad 1969, med både enskilda personer och Nackaföreningar som medlemmar. Miljövårdsrådet verkar för en god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Nacka Miljövårdsråd är remissorgan i kommunala planfrågor.

Nacka 2019-06-05

Till: Nacka Tingsrätt
 Mark- och miljödomstolen
 Box 69
 131 07 Nacka
mmd.nacka.avdelning3@dom.se

Kopia: Nacka kommun
 Miljö- och stadsbyggnadsnämnden
 131 81 Nacka
registrator.plan@nacka.se

Miljöenheten Nacka
miljoenheten@nacka.se

YTTRANDE MÅL NR M 5291-18 ang FRENTABs ANSÖKAN OM FÖRNYAT TILLSTÅND

Vad Frentab anfört i sitt yttrande till domstolen förändrar inte Nacka Miljövårdsråds inställning till bolagets ansökan.

Nacka Miljövårdsråd motsätter sig att bolaget ges förnyat tillstånd och vidhåller sin tidigare inställning för det fall domstolen ändå skulle ge bolaget tillstånd.

Av den uppdaterade bullerutredningen framgår att Naturvårdsverkets riktlinjer om 40 db i friluftsområden kommer överskridas i naturreservatet vid samtliga åtta mätpunkter såväl i etapp 1 som i etapp 2. Och detta trots att flertalet mätpunkter ligger i bullerskugga.

Nu motsätter sig bolaget att dessa riktlinjer skall tillämpas därför att reservatet inte pekats ut som ett tyst område i översiktsplanen. I stället skall Naturvårdsverkets riktlinjer för bostäder tillämpas.

Velamsunds naturreservat är ett 700 ha stort område avsatt för det rörliga friluftslivet. Att underkänna reservatet som ett friluftsområde är anmärkningsvärt. Kommunens gröstrukturprogram anser tvärtemot att upplevelsevärde är mycket högt och att tysta naturområden skall värnas och att buller skall begränsas.

Nacka Miljövårdsråd vidhåller att Naturvårdsverkets riktlinjer för friluftsområden skall tillämpas och att 35 db skall gälla kväll och natt, 18-06.

Bolaget gör i den uppdaterade bullerutredningen gällande att man klarar av bullerriktlinjerna vid bostäder.

Nacka Miljövårdsråd bestrider detta. I vårt tidigare yttrande bifogade vi den bullerutredning som WSP gjorde i november 2017 på uppdrag Frentab. Mätningarna utvisade bl a 49 db på Jupitervägen, ca 1 000 m från verksamhetsområdet. Det intressanta med denna faktiska bullermätning är att vinden var nordostlig, dvs från bostäderna i riktning mot bolagets verksamhetsområde. Med vind från verksamhetsområdet mot bostäderna måste man utgå från att bullernivån överskrider Naturvårdsverkets riktlinjer för bostäder. Det är ju även den upplevelse man får som besökare i reservatet. Reservatet, i vart fall inom 1 000 m från verksamhetsområdet, är kraftigt bullerstört.

Nacka Miljövårdsråd noterar att bolaget valt att inte kommentera bullermätningen vid bl a Jupitervägen.

Av den uppdaterade bullerutredningen framgår även att ett antal bostäder längs Lagnövägen söderut kan komma att få ekvivalenta bullernivåer över 55 db.

Bolagets lösning på detta problem är att föreslå en provotid under vilken bolaget åtar sig utreda de tekniska och ekonomiska förutsättningarna för att begränsa bullret.

För Nacka Miljövårdsråd står det än mer klart att lokaliseringen är olämplig. Det vore helt fel att tillåta en provotid för en fråga som är så betydelsefull för verksamhetens tillåtlighet.

Tunga transporter har stor påverkan för boende utefter Lagnövägen och det är därför rimligt att ställa krav på begränsningar och försiktighetsmått om tillstånd skulle ges.

Frentab vidhåller kravet på att bedriva verksamhet kvälls- och nattetid och under helger, vilket Nacka Miljövårdsråd motsätter sig.

Nacka Miljövårdsråd ifrågasätter behovet att bedriva verksamheten vardagar mellan 18 - 06 och under helger.

Nödvändiga nattliga transporter torde främst avse transporter från tunnelbaneutbyggnaden. Förvaltningen för utbyggnad av tunnelbanan (FUT) har föreslagit att bergmaterial från tunnelbanestationerna vid Nacka och Järla skall hanteras vid Gungviken. Detta framgår av Skanskas överklagande av Nacka kommuns beslut ang återvinningsverksamhet vid Gungviken, se länsstyrelsens dnr 24128-2019. Av överklagandet framgår även att ett alternativ till Gungviken enligt FUT är att transportera materialet till Moraberg.

Frentab har inte visat att bergmaterial från tunnelbaneutbyggnaden kan komma att hanteras

vid Kovik. Något behov av att bedriva verksamhet nattetid torde därmed inte föreligga.

Lagnövägen är olämplig för den kraftigt utökade tunga trafiken. Vad bolaget anført i den uppdaterade trafikutredningen förändrar inte Nacka Miljövårdsråds inställning. Om tillstånd ändå skulle ges vidhåller Nacka Miljövårdsråd att transporter begränsas till 155 tunga transporter in och ut per dag.

För Nacka Miljövårdsråd

Jan Åman

Detta yttrande ligger på webben som
<http://www.nackamiljo.se/frentabillstand.html>

Nacka Miljövårdsråd
c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta

Telefon:
08-7733283

E-post:
jan@aman.se
www.nackamiljo.se