



05-08-23

## Nacka Miljövårdsråd

Björn Strehlenert  
Sleipnervägen 15  
133 38 Saltsjöbaden

Områdesnämnden Sicklaön  
Miljö & Stadsbyggnad  
Nacka kommun  
131 81 Nacka

### Synpunkter på detaljplan för Sicklaön 140:6 m. fl. Ekudden

Nacka Miljövårdsråd har tagit del av planerna på att bygga bostäder på Ekudden, Sicklaö 140:6 och vill här framföra föreningens synpunkter.

Rent allmänt kan sägas att området vid Järta station måste betecknas som en osedvanligt trist miljö, varför en väl genomförd byggnation i området bör vara välkommet. Saltsjö-Järta ligger ju i vad som måste betecknas som det centrala Nacka.

Ett av de nuvarande parkeringshusen försvinner om planen genomförs, vilket ur estetisk synpunkt är bra.

Trafikbullret är – som vanligt får man väl säga – ett problem. Vår förening tycker att Järtaleden borde kunna läggas igen och trafiken gå på Värmdövägen fram till Nacka station. Två så stora vägar som Järtaleden och Värmdövägen som går parallellt och är så relativt lite belastade måste betecknas som överstandard. Gör man så skulle en del av bullerproblemet försvinna

Bullermuren mot Järtaleden har föreningen sina funderingar kring, det verkar lite drastiskt. Det får inte bli så att fula parkeringshus ersätts av en ful mur, visserligen skall de boende skyddas mot buller men det finns ju andra intressenter också, framför allt i ett så utsatt läge i centrala Nacka. Skall muren byggas så förväntar vi oss att den blir arkitektoniskt väl genomarbetad..

Vad Nacka Miljövårdsråd mest reagerar mot är höjden på de tänkta punkthusen. Här har den presumtiva byggherren uppenbarligen tagit i så mycket vederbörande förmått inom gällande bestämmelser. **Punkthusen bör enligt vår uppfattning sänkas minst fyra våningar – och det är ett absolut minimum..**

”Nacka kommun” måste nu vara bered att hålla en fast hand över byggenskapen i detta centrala området.

För Nacka Miljövårdsråd

Björn Strehlenert  
e. u.