

Nacka Tingsrätt, mark- och miljödomstolen, Box 1104, 131 26 Nacka

e-post mmd.nacka@dom.se, mål M 581-13.

Synpunkter på Nacka kommuns ansökan om tillstånd till muddring, utfyllnad, sprängning och byggande i vatten, dels lagligförklaring av befintlig vattenanläggning

Från Nacka Miljövårdsråd i samråd med Nacka-Värmdö hyresgästförening och Naturskyddsföreningen i Saltsjöbaden. (se kommande bilagor mm)

Från Nacka Miljövårdsråd
c/o Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta

Från Nacka-Värmdö hyresgästförening
remissansvarig Torgny Domeij
förtroendevald; postadress
Box 101 17, 121 28 Stockholm-Globen

Till Mark- och Miljödomstolen.

Preliminära synpunkter på Nacka Kommuns ansökan om utvidgad vattenverksamhet i Skogsö naturreservat för Skutvikens varv (f.d Stäkets Motorbåtsvarv).

Nacka Miljövårdsråd och Nacka-Värmdö Hyresgästförening har tagit del av åtskilliga handlingar och utredningar i ärendet. Vi hänvisar till Nacka Miljövårdsråds tidigare samrådssvar vad gäller att vi motsätter oss tillstånd för utvidgad vattenverksamhet och lagligförklaring av nuvarande verksamhet.

Vi anhåller om förlängd handläggningstid, preliminärt ytterligare en månad för att inkomma med egna utredningar och kompletterande synpunkter. Vi arbetar ideellt på vår fritid och har inte lika stora resurser som kommunen och företagen, och företräder lokala allmänintressen.

Ytterligare anstånd för fördjupade utredningar från vår sida kan bli nödvändigt.

Vi avstyrker ansökan. Vi vänder oss mot andemeningen i denna ansökan och även mot stora delar av miljökonsekvensbeskrivningen; enligt följande:

Nacka kommun och berörda marinföretag i omgivningarna har under lång tid sökt få till stånd ett omfattande marincenter i området nära Fisksätra holme i södra delen av Lännerstasundet. Skutvikens varv/Stockholms båtsnickeri kan inte ses isolerat från dessa planer, gemensamma intressenter finns i bakgrunden och har drivit denna fråga under skilda huvudmannaskap.

Ett sammanhängande marint område av mycket omfattande karaktär, som i praktiken kan sträcka sig från Fisksätra till Skutviken medför ökad belastning på både land och vatten längs hela strandlinjen i och utanför naturreservatet. En stor del skulle bli ianspråktagen av fritidsbåtplatser till lands och i vattnet.

Vidare skulle ökad belastning av bil- och båttrafik i omgivningen bli följden. Allmänhet och närboendes tillgång till vattenområden och strand samt naturreservatet riskerar att allvarligt begränsas och störas av dessa verksamheter. Hänsyn till natur och djurliv talar också för att avstyrka ansökan. Exploateringsstrycket är högt i närområdet. Ett par skyddade grunda vikar bör snarare återställas som lekrområden för fiskar och mänsklig rekreation än exploateras.

Bostadsområdet Fisksätra byggdes under miljonprogrammet, och blev en renodlad sovstad, vilket har bidragit till segregation i området. De boende där har i ringa utsträckning kunnat göra sina röster hörda, även om kommunen fört en dialog med dem under senare tid. Så saknas till exempel ett väl fungerande centrum enligt ABC-stadens stadsbyggnadsprinciper.

Ett marincenter - inklusive Skutviken - menar kommunen - tillsammans med intressenterna - skulle kunna fungera som ett ansikte utåt för Fisksätra. Fisksätraborna själva upplever i hög grad exploateringen av området som en avskärmande och isolerande barriär mot de attraktiva vattenytorna, som de själva endast i begränsad utsträckning har tillgång till, genom Fisksätra holme och en av båtlivet störningshotad badplats.

Marincenter och vattenverksamheten är inte förankrade hos Fisksätraborna. De har i ringa utsträckning naturlig tillgång till grönområden längs vattnet. Skogsö naturreservat skulle kunna fungera som en motvikt till detta om planerna på utökad varvsverksamhet i Skutviken skrinläggs och tillgängligheten ökar.

Skogsö är också enligt kommunens egna planer vid samråd med Fisksätraborna tänkt att knytas samman med Fisksätra med en strandpromenad. Denna skulle om utbyggd marin verksamhet tillåts i så fall komma att i hög grad avskärmas från vattnet genom utvidgad fritidsbåtsverksamhet. Kommunen har villkorat strandpromenaden med att varvet då byggs till som vi uppfattar det, vilket skapar ett märkligt dilemma för de boende som då kan känna sig tvungade att acceptera varvsutbyggnaden för att kanske få en möjlig strandpromenad.

Kommunen och de marina intressenterna synes nu söka genomföra sina planer genom en stegvis framdriven process, där utbyggnad av varvet i Skutviken är ett steg i denna riktning.

Vid inrättandet av Skogsö naturreservat framhölls att motorbåtsvarvet var av kulturhistoriskt intresse. Men kulturhistorien verkar mest ha retorisk betydelse. Det finns även andra kulturhistoriska intressen i omgivningen som hotas av störningar från en utbyggd verksamhet. Den verksamhet som nu avses att bedrivas tycks avvika från beteckningen motorbåtsvarv, eftersom muddring och sprängning knappast avser tillgänglighet för motorbåtar.

Vid muddring och sprängning för att kunna bygga ut anläggningen för segelbåtar med större djupgående förändras även det kulturhistoriskt intressanta motorbåtsvarv som utgjorde själva grunden för undantagen i naturreservatsbestämmelserna. Grundgående motorbåtar torde inte behöva detta djup i hamnen ända in till kaj, och för övrigt inte heller mastkranar för av- och påmastning.

Att det i bestämmelserna för naturreservatet talas om utrymme för tillbyggnad av motorbåtsvarvet innebär ju inte att fyra gånger större och muddrade/sprängda bottnar och vattenytor bör tas anspråk, förutom den större yta som ianspråktoes på land.

Vidare inräknas inte i dessa ytor de utrymmen som krävs för ökad båttrafik och manövrering, tillfällig ankring mm. Sannolikt kommer ytterligare vattenytor att belastas, uppskattningsvis flera gånger större än Skutviksvarvets anläggningsytor. Även stränder och skyddade vikar utsätts säkerligen för ökat miljötryck, trafik och erosion.

Fördjupad utredning och miljökonsekvensbeskrivning krävs, där adekvata provytor och fiskebestånd samt lekogränder undersöks även utanför själva varvsområdet, i de skyddade grunda vikarna intill, som kommer att utsättas för ökad belastning om aviserade åtgärder vidtas. De prover som tagits är begränsade till själva varvsområdet kring de tänkta bryggorna, men utökad varvsverksamhet kommer att innebära ökad belastning på stora intilliggande områden, men framför allt närområdet.

Även konsekvenser för amfibier/groddjur i intilliggande vik bör beaktas, med sannolikt starkt ökad biltrafik på nyanlagda vägar och utökad parkering i området. Här finns även ett djurliv och fågelliv som sannolikt är beroende av tillgången på groddjur mm, exempelvis häckande ugglor. Närliggande kyrkogård med tillhörande parkering torde också att komma att belastas av utbyggnaden, då parkeringsmöjligheter utanför reservatet i hög grad saknas, vilket skulle kunna innebära störning av gravfriden kring kyrkogården.

Även Fisksätraborna bör ges utökade möjligheter att yttra sig, och sambandet med Fisksätra marincenter beaktas och genomlysas. Ett helhetsperspektiv krävs!

Vi åberopar betydelsen för Fisksätra och sambandet med Fisksätra Marina enligt följande:

(Angående lagparagrafer i miljöbalken som åberopas):

Tillåtlighet:- Nyttan med projektet:

En vattenverksamhet får bedrivas endast om fördelarna från allmän och enskild synpunkt överväger kostnaden samt skadorna och olägenheterna av den, vilket följer av 11 kap.6§ miljöbalken.

Olägenheten för Fisksätraborna synes vara av stor omfattning. Deras tillgång till fria vattenytor och utnyttjande av ett ostört naturreservat begränsas kraftigt. Detta är en väsentlig kommunala icke privatiserade naturmark och vattenytor som finns i närområdet, vilket varit ett skäl till inrättande av reservatet. (På andra sidan motorvägen finns det privata fideikommisset Erstavik, med långa gångavstånd till kustvatten. Dessutom har stora ytor inom fideikommisset ianspråktagits av golfbanor som Fisksätraborna har ringa tillgång till.)

Allmänna hänsynsregler:

De allmänna hänsynsreglerna finns i i 2 kap. miljöbalken. Det är inte utrett hur verksamheten kommer att påverka Fisksätraborna och vilka olägenheter som uppstår för dessa. Effekterna torde främst vara psykosociala negativa hälsoeffekter, samt bristande tillgång till grönområdet, frisk luft och fria vattenytor; Begränsningarna i tillgången till naturreservat och vattenområden i närområdet för icke båtägare som är boende i Fisksätra, vilket torde utgöra en överväldigande majoritet. Det bör utredas hur Fisksätraborna ställer sig till helheten, inklusive Skutviksvartvet, som skulle komma att skära av entrén från Fisksättrahållet.

Bilagor inkommer senare, även per mail.

För Nacka Miljövårdråd och Nacka-Värmdö hyresgästförening.

Jan Åman Nacka Miljövårdråd/Torgny Domeij Nacka-Värmdö hyresgästförening