



Nacka Miljövårdsråd

Nacka Miljövårdsråd är en partipolitiskt och religiöst obunden förening med både enskilda personer och nackaföreningar som medlemmar. Miljövårdsrådet verkar för en god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Nacka Miljövårdsråd är remissorgan i kommunala planfrågor. Nacka Miljövårdsråd bildades 1969. Hemsida: <http://www.nackamiljo.se/>.

Nacka 2021-11-09

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden
Nacka kommun, 131 81 Nacka
registrator.plan@nacka.se

Stadsbyggnadskontoret
Stockholms stad
Box 8314, 104 20 Stockholm
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se

Kopia: Stockholm Vatten och Avfall AB
106 32 Stockholm
registraturet@svoa.se

Kopia: Nacka vatten och avfall AB
kundservice@nvoa.se

Yttrande över granskningsförslag till detaljplaner för dagvattentunnel från Sicklaverket till Finnboda ("Nya Östbergatunneln"), dnr MSN 2020/65 resp Dp 2020-03032

Nacka Miljövårdsråd har tagit del handlingar från Stockholms och Nacka kommuner samt från Stockholm Vatten och Avfall kring den s.k. Nya Östbergatunneln för dagvatten från Sicklaverket under Hammarbybacken till

Finnboda och vill avge nedanstående synpunkter.

Nackas ofullständiga handlingar

Vi finner det mycket olyckligt att Nackas sidor i detta detaljplaneärende helt saknar de viktiga dokumenten om miljöpåverkan, grundvattensänkning, geologiska undersökningar m.m. som finns tillgängliga på Stockholms stads sidor. Det verkar som att just grundvattensänkning ge upphov till det allvarligaste problemet med detta projekt.

Grundvattensänkning

Problem med grundvattensänkning väntas nästan enbart i Nacka och kan fortgå även under drift. Det gäller dels ett område kring Fanny udde, Fannys väg och Nacka Tingsrätt och dels ett område utefter Kvarnholmsvägen samt Vilans skola, Heriksborg och Danvikshem som kan bli värst drabbat av grundvattensänkning. För att kompensera för grundvattensänkningen har man i Nacka föreslagit åtta områden kring Fannys väg, Westerdahls gata och Lugnets trafikplats samt åtta områden kring Kvarnholmsvägen, från Henriksdals station till Finnboda för infiltrering av vatten.

Sättningar

Värst utsatt för sättningar som ett resultat av grundvattensänkningen väntas bebyggelsen på Sicklaön 37:22, Kvarnholmsvägen 11A-21F bli p.g.a. dessa byggnaders känsliga grundläggning.

Finnboda

Påslaget vid utloppet planeras ligga vid kajen i Finnboda. Trafiken med lastbilar med sten från detta påslag kan allvarligt påverka omgivningen. Många äldre närboende går ofta på promenad ned mot kajen samma väg som lastbilarna ska använda. Strandpromenaden utefter kajen kan behöva dras i ny sträckning under den tid arbetet pågår.

Det är väsentligt att den flitigt använda strandpromenaden är framkomlig i alla skeden av arbetet. Måste den tillfälligt läggas i annan sträckning är det viktigt att provisoriet asfalteras så att det är lätt framkomligt även för hjulförsedda redskap såsom t ex rullstolar. Det måste finnas plats för gående från Östra Finnbodavägen ned mot kajen även när vägen används för lastbilstrafik.

Lastbilstrafik från norra påslaget

Det väntas bli mycket tung trafik med lastbilar med sten från tunnelsprängningen på Östra Finnbodavägen, Danvikshemsvägen och Kvarnholmsvägen, vilket kan förväntas ge betydande störningar. Vore det inte möjligt att istället transportera bort stenen med båt?

Sprängningar

Sprängningarna kan störa boende under den period sprängning pågår i nära anslutning till olika bostäder i Finnboda-Henriksdalsområdet. I vissa fall kan skador uppstå på byggnader. Det är viktigt att sprängningsmetoder och sprängningstider anpassas för att minimera störningar. Även damning behöver reduceras både vid påslagen och vid sprängstenstransporterna.

Södra påslaget

Det södra påslaget planeras uppe i skogen på ett berg, detta trots att tunneln främst kommer att gå på djup kring -30 meter, ett högt beläget påslag leder till en onödigt lång anslutningstunnel.

Vi anser att det är klart olämpligt att dra in lastbilstrafik till vad som idag är lugna gång- och cykelvägar vid Hammarbyskogen. Istället bör man ändra planeringen så att södra påslaget sker på en lägre nivå i eller i direkt anslutning till Sicklaverket.

Krossverksamhet

Vi vill veta vart man avser att transportera den sten som förs ut från tunnelbygget för t ex krossning.

För Nacka Miljövårdsråd

Jan Åman

Detta granskningsyttrande ligger på webben som
<http://www.nackamiljo.se/dagvattenfinnboda3.pdf>

Nacka Miljövårdsråd
c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta

Telefon:
08-7733283
070-5571039

E-post:
jan@aman.se
www.nackamiljo.se