

Synpunkter på föreslagen cykelpåfart vid Skurubron

Cykelfrämjandet i Storstockholm har tagit del av Trafikverkets förslag till den cykelpåfart som planeras vid Skurubron. Våra synpunkter gäller den tänkta utformningen av påfarten från Boo i riktning mot Nacka/Stockholm. Synpunkterna på denna sträckning har också framförts av Cykelfrämjandet i samband med beredningen av Trafikverkets plan RUFS från 2012.

Enligt gällande förslag är kurvraden vid nämnda påfart endast 11 meter vilket allvarligt påverkar framkomligheten och säkerheten på denna punkt av det regionala cykelstråket. För att undvika risk för allvarliga olyckor måste sträckning av påfarten förändras.

Cykelfrämjandet hänvisar i detta avseende till den standard som anges i Trafikverkets egna plandokument RUFS 2012 samt VGU. Där anges att kurvradien på prioriterade cykelstråk ej får understiga 40 meter för att hålla god standard. Detta för att möjliggöra säkra möten och omkörningar vid en hastighet av 20 km/h.

Vid frågor eller önskan om fortsatt diskussion kring hur cykelinfrastrukturen i länet kan förbättras, vänligen kontakta styrelsen i Cykelfrämjandets Storstockholmskrets (styrelsen-sthlm@cykelframjandet.se) eller Trafikgruppen i Stockholms län (trafikgruppen-sthlm@cykelframjandet.se).

Med vänlig hälsning,

Zacharias Elinder, Ordförande i Cykelfrämjandet Storstockholmskrets,
Stockholm den 27 oktober 2016.
Tel. 0737-265676