



Nacka 2013-12-15

Nacka Miljövårdsråd

c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta

Till Nacka kommun
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden
131 81 Nacka

Yttrande över ärende nr M 2013-001532, miljöfarlig verksamhet angående utbyggnad och drift av ÅVC Östervik

Vad gäller själva utbyggnaden av återvinningscentralen ser vi positivt på denna. Våra konkreta farhågor rör eventuella utsläpp i den närliggande bäcken/ån och möjligheterna att förebygga dylika, samt aktsamhet om intilliggande våtmark, så att flöden och utsläpp åt detta håll undviks. Naturmiljön runt om är känslig!

Särskild uppmärksamhet bör ägnas åt den å som rinner genom området, så att den inte förorenas, med negativa konsekvenser för närliggande våtmark. Effektiv invallning bör omge återvinningscentralen, liksom en botten tätning, för att undvika onödiga utsläpp och kontaminering. Våtmarken i området är viktig!

Prover bör regelmässigt tas med angivande av förekommande mängder av föroreningar för att kontrollera dagvattnets kvalitet. Vi ser med viss oro på ifall utsläpp kan förekomma i slänten och ån ner till viken liksom eventuella återflöden mot våtmarken.

Relevanta åtgärder för att minimera och förebygga möjliga utsläpp är viktiga. De dagvattenbrunnar som bör finnas för att förhindra översvämning skall vara tillräckligt omfattande och en buffrande reservoar/damm bör finnas för att kunna ta hand om större mängder vid häftiga regn.

Kompletterande tillägg till Österviks återvinningscentral:

Förutom dessa anmärkningar om föreliggande projekt vill vi - som vi tidigare betonat i vårt svar på avfallsplanen 2020 - peka på behovet av fler och flexiblare återvinningscentraler med naturlig koppling till konsumtion, boende och stormarknader. Vi anser att nuvarande antal bör fördubblas.

Stormarknader och byggmarknader, vitvaruförsäljare mm bör innefattas i återvinningsplaner och avfallsplaner. Det ska vara lätt att återvinna! Nu förutsätts man vara bilburen och villig att ta långa omvägar. Planer för fler lokala insamlingsstationer saknas, inklusive placeringar vid naturliga målpunkter för gångtrafikanter, kollektivtrafik och dagliga ärenden.

Infarten till Östervik är ett problem för de som ofta cyklar denna väg. Även om cykelbanan ligger tvärs över vägen just här så finns ingen cykelbana mellan Duvnäs och Östervik, och den trafik som kommer från väster kommer i ryggen på cyklisterna, som måste korsa vägen just här om de ska över till cykelbanan.

Merparten av biltrafiken kommer från Fisksätra, och måste svänga över vägen. Här finns inget övergångsställe eller varning om korsande trafik vad vi vet. Vi tror belysning saknas också. För att komma hit måste man vara bilburen. I princip tycker vi att Östervik ligger för otillgängligt. Kanske kunde återvinningscentraler ligga närmare av- och påfarter till motorvägar? Viktigt att öka tillgängligheten

Det saknas tillräckligt med sorteringsmöjligheter för **elektronikavfall, ljuskällor, färgburkar etc** i närheten av hemmen. Uppsamlingsplatser för sortering är i nuvarande förslag för få.

Det är önskvärt att, förutom Östervik och Skuru, antalet uppsamlingsplatser utökas så de finns även i Älta, Orminge och Kvarnholmen, Finnboda samt Henriksdal. Detta för att öka den bristfälliga återvinningen!

Några konstaterade brister i återvinningen inom Nacka!

Enligt DN, 2012-02-21 redovisas att i Nacka bara insamlas 7,31 kg elektronik per invånare och år in mot 16,27 i genomsnitt för Sverige. I Stockholms stad samlas 11,41 kg per år in. Detta visar på behovet av fler uppsamlingsplatser för att öka sorteringen av elektronik i Nacka. Vi tror det gäller även annat avfall.

Vi oroas av tidigare incidenter vid återvinningscentralen:

se dessa länkar

<http://www.nvp.se/Arkiv/Artiklar/2013/05/Batbrand-vid-Ostervik-i-natt/>

<http://www.nvp.se/Arkiv/Artiklar/2013/05/Granat-hittad-vid-atervinningscentral-/>

<http://brottsplatskartan.se/108685/raddningsinsats-ostervik-nacka-29-aug-2011/>

<http://www.nvp.se/Arkiv/Artiklar/2013/09/Sakra-upp-cykelvagen-Nacka/>

Våra tidigare svar anknutna till återvinningscentralen vid Östervik.

se dessa länkar

<http://www.nackamiljo.se/avfallsplan2020.pdf>

http://www.nackamiljo.se/Hast_och_vagn.doc

<http://www.nackamiljo.se/avfall12.html>

<http://nackamiljo.se/avfall05.html>

<http://nackamiljo.se/avfallsplan.html>

Ett projekt med häst och vagn som i många andra städer skulle kunna öka medvetenheten om behovet av återvinning. Fisksätra med sin närhet till Östervik utgör ett lämpligt försöksområde.

Nacka 2013-12-15

För Nacka Miljövårdsråd.

samt Hyresgästföreningen Nacka-Värmdö

Torgny Domeij