
FRENTAB ANLÄGGNING AB

TÄKT PÅ FASTIGHETETNA KNARRNÄS 1:1 OCH VELAMSUND 1:1, NACKA KOMMUN

2018-12-21

(

(

(

(

TÄKT PÅ FASTIGHETETNA KNARRNÄS 1:1 OCH VELAMSUND 1:1, NACKA KOMMUN

Anmälan av ändring rörande transporter

Frentab Anläggning AB

KONSULT

WSP Environmental Sverige

121 88 Stockholm-Globen

Besök: Arenavägen 7

Tel: +46 10 7225000

WSP Sverige AB

Org nr: 556057-4880

Styrelsens säte: Stockholm

www.wsp.com

KONTAKTPERSONER

Per Johansson	WSP	010 7228 145	per.johansson@wsp.com
Anna Janackovic	Frentab Anläggning AB	070 860 87 30	anna.janackovic@frentab.se

INNEHÅLL

1	SAKEN	4
2	ANMÄLAN	4
3	LAGRUM	4
4	VERKSAMHETEN	4
4.1	GÄLLANDE TILLSTÅND	4
4.2	PLANERAD VERKSAMHET	5
5	PLANFÖRHÅLLANDEN	5
6	NUVANADE OCH FÖRVÄNTADE MILJÖKONSEKVENSER	5
7	ALTERNATIV	6
7.1	NOLLALTERNATIV	6
7.2	ALTERNATIV LOKALISERING	6
8	SAMLAD BEDÖMNING	6
	BILAGOR	7

UPPDRAGSNAMN

Kovik

UPPDRAGSNUMMER

10222480

FÖRFATTARE

Anders Bergman

DATUM

2018-12-05

ÄNDRINGSDATUM

Granskad av

Godkänd av

1 SAKEN

Den 10 maj 2006 erhöj Frentab Anläggning AB (org nr 556498-1487) tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken (Beteckning 5511-2004-71414, se bilaga 1) att bedriva täktverksamhet på fastigheterna Knarrnäs 1:1 och Velamsund 1:1 i Nacka kommun. I beslutet anges i villkor 1 att:

- Om inte annat följer av övriga villkor, skall verksamheten bedrivas i överensstämmelse med vad bolaget har åtagit sig i ärendet eller i överenskommelse med vad bolaget har angivit i ansökan.

Länsstyrelsen har i föreläggande daterat 27 november 2017, beteckning 555-36428-2017, förelagt Frentab Anläggning AB, bolaget, att till och från Koviks täkt- och återvinningsanläggning bedriva verksamheten med maximalt 140 lastbilstransporter per dag. Föreläggandet överklagades men fastställdes i dom meddelad 2018-06-18 i mål nummer M 7361-17.

Då bolaget ser ett stort behov av bergmaterial önskar bolaget att få bedriva verksamhet utifrån de mängder bergmaterial som kvarstår i befintligt tillstånd. Bolaget avser att fortsätta verksamheten efter att nuvarande tillstånd gått ut, och därför har lämnat in en ansökan om förnyat tillstånd, mål nummer M 5291-18.

2 ANMÄLAN

Frentab Anläggning AB önskar anmäla att man avser att öka antalet transporter till och från bergtäkten till maximalt 220 lastbilstransporter per dygn.

3 LAGRUM

Det lagrum Frentab Anläggning AB vill åberopa är 1 kap 11 § p. 1 Miljöprövningsförordningen:

Anmälningsplikten gäller även ändringar av

- 1. en verksamhet som avses i 3 § eller som omfattas av ett sådant tillstånd utan att vara tillståndspliktig, om ändringen inte är tillståndspliktig enligt 4 §, eller*
- 2. en verksamhet som avses i 10 §, om ändringen har betydelse från störningssynpunkt. Förordning (2013:502).*

Den föreliggande anmälan motiveras av att bolaget ser en fortsatt stor efterfrågan på bergmaterial samt att det inom ramen för befintligt tillstånd finns stora mängder tillståndsgivet berguttag.

Vidare avser bolaget att fortsätta verksamheten och därför har inlett ett prövningsförfarande. Samråd hölls med länsstyrelsen den 30 januari 2017 och en ansökan om täkt- och vattenverksamhet lämnades in till Miljödostolen 29 augusti, målnummer M 5291-18.

4 VERKSAMHETEN

4.1 GÄLLANDE TILLSTÅND

Gällande tillstånd, se bilaga 1, beviljades 10 maj 2006 och omfattar återvinnings- och bergtäktsverksamhet av totalt 1,5 Mton schaktmassor och 1,2 Mton berg. Tillståndet gäller till den 1 juni

2020. Som grund för tillståndet ligger ansökningshandlingar daterade 2004-03-31 (Verksamhetsbeskrivning) och 2004-10-25 (Miljökonsekvensbeskrivning).

I ansökningshandlingarna som ligger till grund för miljötillståndet har bolaget bedömt antalet transporter till i genomsnitt ca 60 stycken fordon tur och retur per dag.

4.2 PLANERAD VERKSAMHET

Den planerade verksamheten kommer inte att medföra någon ändring av det sätt som verksamheten bedrivs på. Däremot kommer intensiteten på arbetena att öka, nivån kommer dock att vara lägre än vad den varit under tidigare perioder under tillståndstiden innan bolaget förelades att begränsa till maximalt 140 transporter per dag.

4.3 TRANSPORTER SOM INTE OMFATTAS AV ANMÄLAN

Förutom de 220 transporter som föreliggande anmälan omfattar avser Frentab Anläggning AB att tillåta bilar som lämnat avfall på Suez område att hämta material vid sin anläggning. Dessa bilar hade annars gått tomma söderut på Lagnövägen för att sedan hämta material någon annanstans. Dessa returtransporter från Suez är därmed inget som Frentab Anläggning AB kan påverka, och det måste under alla omständigheter ses som god hushållning att dessa bilar transporterar material av något slag jämfört med om det går tomma. Det totala antalet transporter längs Lagnövägen påverkas alltså inte av detta.

5 PLANFÖRHÅLLANDEN

I Nacka kommuns Översiktsplan Hållbar framtid i Nacka, antagen 2012, pekas Kovik och den angränsande avfallsanläggningen ut som A5, avfallsanläggning som är utpekad som regionalt intresse. Södra delen av området, inom vilket bolaget bedriver sin verksamhet är reserverat för en utökning av avfallsanläggningen. Vidare anges att vid en utökad verksamhet på platsen bör Lagnövägens standard förbättras.

Även i Värmdö kommuns översiktsplan anges Koviks bergkross som en arbetsplats.

Nacka kommun bedriver ett arbete med att revidera översiktsplanen och samrådsversionen som finns tillgänglig på kommunens hemsida redovisar ingen förändring av synen på verksamhetsområdets användning.

Det aktuella verksamhetsområdet är inte detaljplanelagt.

6 NUVANADE OCH FÖRVÄNTADE MILJÖKONSEKVENSER

De nuvarande miljökonsekvenserna av den pågående verksamheten omfattar i första hand:

- Buller ifrån verksamheten.
- Damning
- Transporter.

Det ökade antalet transporter skulle kunna leda till att störningarna från trafiken ökar. I trafikutredningen vilken utgör en underlagsrapport till miljökonsekvensbeskrivningen anges att Lagnövägen med nuvarande utformning och belastning i övrigt kan belastas med 450 fordonsrörelser per dygn från verksamheten.

Den marginella ökningen av transporter från 140 till 220 transporter per dag bedöms inte innebära någon ytterligare miljökonsekvens.

7 ALTERNATIV

7.1 NOLLALTERNATIV

Nollalternativet i detta sammanhang innebär att verksamheten fortsätter att bedrivas med begränsningen av antalet transporter fram till tillståndstidens utgång eller tills att nytt tillstånd meddelas.

7.2 ALTERNATIV LOKALISERING

Eftersom ärendet rör en pågående verksamhet är det inte aktuellt med någon alternativ lokalisering.

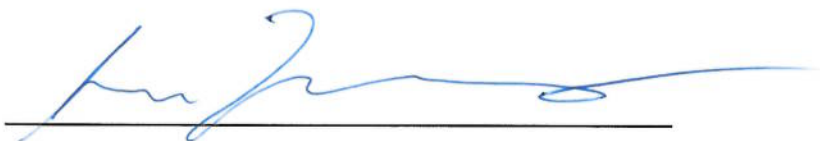
8 SAMLAD BEDÖMNING

Frentab Anläggning AB yrkar på att få bedriva verksamhet med fler transporter av bergmaterial. Om ett nytt tillstånd meddelas kommer verksamheten att fortsätta enligt det nya tillståndet och transporterna kommer att ske i enlighet med det beslutet.

De ökade transporterna bedöms inte innebära någon påvisbar tillkommande miljöpåverkan. Det som kommer att ske är att transporterna till anläggningen kommer att öka något, men detta bedöms inte innebära någon märkbar försämring jämfört med nuläget, särskilt som Suez bedriver transportintensiv verksamhet på fastigheten bredvid bolagets, samt att Lagnövägen belastas med trafik till och från projekt på Tynningö.

En ökning av antalet transporter i enlighet med föreliggande anmälan bedöms inte ge upphov till olägenhet av betydelse för människors hälsa eller miljön eller utgöra en verksamhet eller åtgärd som är tillståndspliktig. Vilket innebär att 4 § Miljöprövningsförordningen (2013:251) inte anses tillämplig.

Gustavsberg den 21 december 2021



Anna Janackovic

Affärsområdeschef

BILAGOR

Bilaga 1. Miljöprövningsdelegationens beslut 10 maj 2006, samt Miljödomstolens ändringsbeslut den 30 september 2008.

Bilaga 2. Länsstyrelsen i Stockholms läns föreläggande 27 november 2017.

Bilaga 3. Mark- och miljödomstolens dom meddelad 18 juni 2018.