



**Parter:** Frentab Återvinning Aktiebolag

**Målet gäller:** tillstånd till återvinnings- och bergtäktsverksamhet samt vattenverksamhet i Nacka kommun; nu återförvisat

---

De bifogade handlingarna har kommit in till domstolen.

**Vill ni/du lämna ett yttrande?**

Ni/Du får nu tillfälle att yttra er/dig över det som står i handlingarna. Vill ni/du göra det ska yttrandet vara skriftligt och komma in till domstolen **senast den 4 april 2022**.

Huvudförhandling i målet är planerad att hållas den 17 maj 2022.

**När ni/du skickar in yttrandet**

Skicka gärna in handlingar i målet med e-post, helst i PDF-format. Om ni/du vill skicka dem på ett säkert sätt kan ni/du göra det via [www.domstol.se/kontaktformular](http://www.domstol.se/kontaktformular). För handlingar som ska signeras, använd istället [www.domstol.se/digitalhandling](http://www.domstol.se/digitalhandling).

Uppge ert/ditt namn, målnummer M 8092-21 och det telefonnummer som ni/du kan nås på. Lämna också e-postadress, så att vi framöver kan skicka handlingar i målet via e-post.

**Har ni/du frågor?**

På webbplatsen finns information om domstolen och om handläggningen. Kontakta oss gärna vid frågor – ni/du når oss enklast per telefon 08-561 656 30.

Ann-Charlotte Åström

Bifogade handlingar: aktbilaga 39-43

2022-03-11

NACKA TINGSRÄTT  
Avdelning 3

INKOM: 2022-03-11  
MÅLNR: M 8092-21  
AKTBIL: 39

Till Nacka tingsrätt, Mark- och miljödomstolen

Mål M 8092-21; Frentab Återvinning Aktiebolags ansökan om tillstånd enligt miljöbalken till fortsatt och utökad återvinnings- och bergtäktsverksamhet samt vattenverksamhet m.m. inom fastigheterna Velamsund 1:1, Stora Kovik 1:62 och Bölan 1:1 i Nacka kommun

Frentab Återvinning Aktiebolag, nedan kallat Frentab eller bolaget, får härmed bemöta yttranden från Nacka Miljövårdsråd (aktbilaga 21), Kommunstyrelsen i Nacka kommun (aktbilaga 22-29), Bygg-, miljö- och hälsoskyddsnämnden i Värmdö kommun (aktbilaga 30), Miljögruppen m.fl. (aktbilaga 31) samt Knarrnäs Gård AB (aktbilaga 38) enligt följande.

1. Miljövårdsrådet

Miljövårdsrådet har framfört i huvudsak samma synpunkter som Miljögruppen m.fl. Ett bemötande av synpunkterna från Miljögruppen m.fl. lämnas nedan under 4, vartill hänvisas.

2. Kommunstyrelsen i Nacka kommun

Kommunstyrelsen har hänvisat till sitt yttrande till Mark- och miljööverdomstolen den 31 maj 2021. I detta yttrande har kommunstyrelsen uppgett att det finns ett stort behov av den verksamhet som Frentab söker tillstånd till samt att verksamheten är väl förankrad i kommunens översiktsplan. Kommunstyrelsen har framhållit att den sökta verksamheten innebär minskade transporter, vilket är fördelaktigt såväl från ekonomisk synpunkt som från miljösynpunkt. Att hantera aktuella massor lokalt och på ett

cirkulärt sätt bidrar enligt kommunstyrelsen till en hållbar stadsutveckling.

Frentab delar kommunstyrelsens uppfattning.

### 3. Bygg-, miljö- och hälsoskyddsnämnden i Värmdö kommun

Bygg-, miljö- och hälsoskyddsnämnden har hänvisat till sina tidigare yttranden.

I ett första yttrande till mark- och miljödomstolen i M 5291-18 (aktbilaga 40) påtalade bygg-, miljö- och hälsoskyddsnämnden behovet av trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Lagnövägen vid den ökning av antalet transporter som Frentabs ansökan ursprungligen innebar. Vidare framhöll nämnden att Frentab borde arrangera en ordnad hantering av dagvatten, inklusive rening, samt att den ansökta verksamheten inte fick leda till en otillåten försämring av vattenkvaliteten i berörd vattenförekomst (Askrikefjärden) eller äventyra uppfyllandet av gällande miljökvalitetsnorm för vattenförekomsten ifråga.

I ett andra yttrande i M 5291-18 (aktbilaga 123) förklarade sig bygg-, miljö- och hälsoskyddsnämnden positivt inställd till det förslag till dagvattenhantering och -rening som Frentab redovisat i en komplettering av ansökan. Nämnden hade inte heller några invändningar mot den provotid som bolaget föreslagit avseende utsläpp av renat dagvatten annat än vissa synpunkter på bolagets förslag till provisorisk föreskrift avseende utsläpp av kväve. Vidare framhöll nämnden att bolaget borde utreda vad recipienten tål i förhållande till gällande miljökvalitetsnorm.

I ett bemötande av bygg-, miljö- och hälsoskyddsnämndens yttrande den 11 december 2019 justerade Frentab sitt förslag till provisorisk föreskrift avseende kväve. Vidare redovisade bolaget en bedömning av dagvattenutsläppets påverkan på recipienten i förhållande till den gällande miljökvalitetsnormen. Slutsatsen i bedömningen var att utsläppet påverkar recipienten i mycket liten

utsträckning och därmed inte kan anses äventyra uppfyllandet av den gällande miljö kvalitetsnormen.

I ett yttrande till Mark- och miljööverdomstolen i M 459-20 (aktbilaga 19) förklarade sig bygg-, miljö- och hälsoskyddsnämnden positivt inställd till det förslag till förbättringar av trafik-säkerheten på Lagnövägen som Frentab lämnat i sitt överklagande samt till bolaget justering av villkor 17.

Såvitt Frentab kan se har bygg-, miljö- och hälsoskyddsnämndens synpunkter beaktats.

#### 4. Miljögruppen m fl.

Miljögruppen m.fl. har vidhållit sin uppfattning att den ansökta verksamheten inte skulle vara tillåtlig samt – för det fall att tillstånd skulle medges – att villkor bör föreskrivas enligt vad Miljögruppen m.fl. föreslagit i tidigare yttranden. Det hinder mot tillåtligheten som Miljögruppen m.fl. hänvisat till är nu enbart transporter till och från Frentabs anläggning och trafik-situationen på den väg som används, Lagnövägen. Nedan redovisas synpunkterna från Miljögruppen m.fl. och Frentabs bemötande.

Vidare har Miljögruppen m.fl. frågat efter ett uppdaterat villkorsförslag. Ett uppdaterat villkorsförslag bifogas (Bilaga 1).

#### 4.1 **Tillåtlighet**

##### 4.1.1 *Miljögruppens synpunkter*

Miljögruppen m.fl. har visserligen noterat Mark- och miljööverdomstolens slutsats avseende påverkan på Lagnövägen av den ansökta verksamheten, det vill säga att det saknas skäl att bedöma att den ansökta verksamheten skulle medföra sådana olägenheter att den inte kan tillåtas. Enligt Miljögruppen m.fl. är dock Mark- och miljööverdomstolens skäl otydliga, och de tolkar dessa skäl som att domstolen skulle ha kommit fram till att ett åtagande från

Frentabs sida avseende åtgärder efter att Trafikverket färdigställt sin åtgärdsvalsstudie (ÅVS) skulle vara avgörande för tillåtlighetsbedömningen.

Miljögruppen m.fl. konstaterar att ÅVS:n ännu inte är färdigställd. Vidare framhåller de att den gång- och cykelväg som Frentab åtagit sig att medverka till inte är tillräcklig och att det inte är givet att erforderlig dispens från bestämmelserna för Velamsunds naturreservat kan erhållas. (Ett beslut om dispens har meddelats men har överklagats av Miljögruppen m.fl.). Den slutsats som Miljögruppen m.fl. drar är att tillstånd förutsätter konkreta, säkerhetshöjande åtgärder och att sådana åtgärder saknas. Miljögruppen m.fl. har därvid hänvisat till en dom från Mark- och miljööverdomstolen, meddelad den 14 januari 2022 (M 13523-19).

#### 4.1.2 *Frentabs bemötande*

Frentab anser inte att Mark- och miljööverdomstolens domskäl kan tolkas på det sätt som Miljögruppen m.fl. gjort. Mark- och miljööverdomstolen har inte angett ett åtagande om säkerhetshöjande åtgärder enligt ÅVS:n som en förutsättning för tillåtlighetsprövningen. Om domstolen skulle ha ansett ett sådant åtagande nödvändigt, skulle de ha avvisat eller avslagit Frentabs överklagande, inte minst eftersom Miljögruppen m.fl. förde fram invändningar om brist på konkreta åtgärder och rådighet redan i sitt bemötande av Frentabs överklagande.

De enda förutsättningar som Mark- och miljööverdomstolen angett – utöver begränsningen av antalet transportrörelser motsvarande vad som gällde enligt det tidigare tillståndet – är att det bör föreskrivas villkor om att transportererna ska ske endast dagtid samt villkor om vilka bullernivåer som ska gälla (se sid. 15 i domen). Frentab har kompletterat villkor 17 med begränsning av transportererna till dagtid. Ett villkor avseende bullernivåer bedöms inte vara motiverat, eftersom Frentabs verksamhet bidrar i mycket liten utsträckning till den dagekvivalenta bullernivån vid bostäder längs Lagnövägen och eftersom den totala dygnsekvivalenta

bullernivån, Frentabs transporter inkluderade, ligger under den nivå som rekommenderas i infrastrukturpropositionen.

Avgörande för Mark- och miljööverdomstolens bedömning synes istället ha varit den omständigheten att Frentab begränsat sina transporter till 155 rörelser per dag, motsvarande den begränsning som gällde för bolagets verksamhet tidigare, samt att Trafikverket som expertmyndighet valt att inte avråda från ansökt verksamhet med den begränsningen. I M 13523-19 som Miljögruppen m.fl. hänvisat till motsatte sig Trafikverket ansökt verksamhet. Dessutom fanns en betydande osäkerhet avseende resultatet av den ÅVS som initierats såtillvida att sökandebolaget och Trafikverket var oense om vilka åtgärder som skulle vara nödvändiga och även om finansieringen av nödvändiga åtgärder. Denna osäkerhet om resultatet av ÅVS:n synes ha varit det bärande skälet för Mark- och Miljööverdomstolens avslag. Någon sådan osäkerhet finns inte i nu aktuellt mål. En annan viktig skillnad är att den ansökta verksamheten i M 13523-19 innebar en betydande utökning av den befintliga verksamheten. Sökandebolaget avsåg att öka sin kalkbrytning från 70 000 ton per år till 900 000 ton per år, vilket skulle innebära en betydande ökning av transporterna till och från anläggningen. I nu aktuellt mål innebär den ansökta verksamheten inte någon ökning överhuvudtaget.

Den enda rimliga tolkningen av Mark- och miljööverdomstolens domskäl är att transporter begränsade till 155 rörelser per dag (motsvarande vad som gällt tidigare) inte utgör hinder mot tillåtligheten även om åtgärder enligt ÅVS:n ännu inte konkretiserats.

Något hinder mot tillåtligheten med avseende på trafiksäkerheten på Lagnövägen kan därmed inte föreligga.

## **4.2 Villkor avseende antal transporter**

### *4.2.1 Miljögruppens synpunkter*

Miljögruppen m.fl. har ifrågasatt Frentabs uppgift om att det antal transporter som anges i villkor 17 – 155 rörelser per dygn –

motsvarar den begränsning som gällde tidigare. Enligt Miljögruppen m.fl. skulle transporter tidigare ha varit begränsade till 140 rörelser per dygn. Vidare görs gällande att trafiksituationen skulle vara ohållbar redan med den omfattningen. Miljögruppen m.fl. har därvid hänvisat till Mark- och miljödomstolens syn i M 5291-18 samt till den omständigheten att Trafikverket initierat en ÅVS.

#### 4.2.2 Frentabs bemötande

Frentabs anläggning i Kovik består av två delar; dels en täkt-och återvinningsanläggning, dels ett lager för inerta schaktmassor och avbaningsmassor. Täkt- och återvinningsanläggningen omfattades tidigare av ett tillstånd meddelat av Länsstyrelsen i Stockholms län, Miljöprövningsdelegationen, genom beslut den 10 maj 2006 (Dnr. 5511-2004-71414). Enligt det allmänna villkoret i detta beslut var transporter begränsade till 140 rörelser per dygn. Lagret för inerta schaktmassor och avbaningsmassor uppfördes efter anmälan till tillsynmyndigheten (Miljönämnden i Nacka kommun) den 26 februari 2015. I denna anmälan har transporter om 15 rörelser per dygn redovisats. Transporterna till Frentabs anläggning kunde således totalt sett uppgå till 155 rörelser per dygn.

Nu aktuell ansökan omfattar båda anläggningsdelarna. Bolagets uppgift om att antalet transportrörelser i villkor 17 motsvarar vad som gällt tidigare är således korrekt.

Som framgår av Swecos trafiksäkerhetsgranskning (sid 17 i bilaga 1 till Frentabs inlägga till Mark- och miljööverdomstolen den 31 maj 2021) har förhållandevis få olyckor med tunga fordon involverade inträffat på aktuell sträcka av Lagnövägen under den tid som bolagets anläggning varit i drift (med transporter om högst 155 rörelser per dygn). Den situation under mark- och miljödomstolens syn som Miljögruppen m.fl. hänvisat till kan betraktas som ett undantag såtillvida att betydligt fler gång- och cykeltrafikanter uppehöll sig på vägen än normalt, vilket möjligtvis hängde samman med bifogad uppmaning från Miljögruppen på Facebook (Bilaga 2).

Anledningen till att Trafikverkets ÅVS initierades var den betydande utökning av transporterna som Frentabs ansökan ursprungligen avsåg.

Frentab vidhåller att bolagets transporter med föreslagen begränsning till 155 rörelser per dag är acceptabelt från trafik-säkerhetssynpunkt. Det är en uppfattning som delas av Trafikverket. Om Trafikverket hade varit av annan uppfattning skulle de liksom i M 13523-19 ha motsatt sig den ansökta verksamheten.

### 4.3 Villkor angående buller från transporterna

#### 4.3.1 Synpunkter från Miljögruppen m.fl.

Miljögruppen m.fl. har påpekat att transporterna utgör följdverksamhet och därför bör regleras i villkor, baserat på infrastrukturpropositionen, närmare bestämt riktvärdet 55 dBA. Enligt Miljögruppen m.fl. måste beräkningen av ekvivalenta bullernivåer anpassas till att transporterna sker endast dagtid, och det saknar betydelse att riktvärdena i infrastrukturpropositionen utgör dygnsekvivalenta nivåer.

#### 4.2.3 Frentabs bemötande

Frentab är helt införstått med att bolagets transporter på Lagnövägen utgör följdverksamhet. Bolaget har föreslagit ett villkor avseende transporter (villkor 17) med den utgångspunkten.

Dock anser Frentab att ett villkor avseende buller från transporterna inte är motiverat, eftersom

- bolaget påverkar den totala dagekvivalenta ljudnivån vid berörda bostäder i mycket liten utsträckning,
- infrastrukturpropositionens riktvärden avseende dygnsekvivalent buller uppfylls på aktuell sträcka av Lagnövägen och



- Frentabs transporter utgör en förhållandevis liten del av den totala trafiken på denna sträcka.

Om Mark- och miljööverdomstolen ändå skulle finna ett villkor avseende buller från transporterna motiverat, bör det utformas enligt följande.

*Om buller från bolagets transporter på Lagnövägen vid uteplats i anslutning till en bostadsbyggnads mest ljuddämpade sida över-skrider en maximal ljudnivå om 70 dBA eller en dagekvivalent ljudnivå om 60 dBA för bostadsbyggnader uppförda efter den 31 december 1996, ska bolaget bekosta installation av bullerskydd på den fastighet som berörs enligt ovan, om fastighetsägare begär det.*

Anledningen till att bolaget valt en åtgärdsnivå avseende ekvivalent ljudnivå som är 5 dBA högre än det riktvärde som anges i infrastrukturpropositionen är att det senare riktvärdet avser dygnsekvivalent ljudnivå, medan villkorsförslaget avser dag-ekvivalent ljudnivå. Ett riktvärde avseende dagekvivalent ljudnivå bör rimligtvis vara högre än ett riktvärde för dygnsekvivalent ljudnivå, eftersom det avser en kortare period och en tid på dygnet då störningskänsligheten är väsentligt mindre.

#### 5. Miljönämnden i Nacka kommun

Miljönämnden har tillstyrkt Frentabs ansökan.

#### 6. Länsstyrelsen

Länsstyrelsen har inga invändningar mot Frentabs yrkanden.

#### 7. Knarrnäs Gård AB

Knarrnäs Gård AB har framställt önskemål om vattenprover vid bolagets stallbyggnad.

Både yt- och grundvatten rör sig mot tälten, någon risk för påverkan vid Knarrnäs gård föreligger därmed inte. En översiktskarta som visar det avrinningsområde som den ansökta verksamhetens ligger inom bifogas (Bilaga 3). Knarrnäs gård ligger utanför detta område. Vidare bifogas en karta över det område där en möjlig avsänkning kan ske (Bilaga 4). Knarrnäs gård ligger utanför även detta område. Vattenprover vid stallbyggnaden behöver således inte utföras.

Frentab Anläggning Aktiefbolag

genom

  
Mats Björk

Bilaga 1

NACKA TINGSRÄTT  
Avdelning 3

INKOM: 2022-03-11  
MÅLNR: M 8092-21  
AKTBIL: 40

Frentab Anläggning AB

Förslag till villkor m.m.

**Slutliga villkor**

1. Om inte annat följer av övriga villkor ska verksamheten bedrivas i huvudsak i enlighet med vad som har angetts i ansökningshandlingarna och i övrigt vad bolaget åtagit sig i målet.

2. Verksamhets- och brytningsområdet ska märkas ut i området på väl synligt sätt och med under verksamhetstiden varaktiga markeringar.

3. På avsnitt med uppenbara olycksfallsrisker ska stängsel sättas upp eller allmänheten på annat sätt tydligt uppmärksammas på riskerna med att beträda området.

4. Uttag av berg får ske till lägsta nivån + 10 m i RH2000. inom brytningsområdet som är angiven i exploateringsplanen, bilaga A1.

5. Buller från verksamheten får inte överskrida högre ekvivalent ljudnivå vid bostäder än

50 dB(A) måndag-fredag kl. 07.00-18.00

45 dB(A) kvällstid kl. 18.00-22.00

40 dB(A) övrig tid kl. 22.00-07.00

Momentana ljud nattetid kl. 22.00-07.00 får, utomhus vid bostäder, inte överstiga 55 dB(A).

*Vid skutknackning ska ovan angivna värden sänkas med 5 dB(A).*

*Till och med den 31 december 2024 får buller från verksamheten i Velamsunds naturreservat inte överstiga följande värden.*

Punkt för beräkning	Koordinater Sweref 99 TM	$L_{Aeq}$ 7-18 (dBA)	$L_{Aeq}$ 6-7 (dBA)	$L_{AFmax}$ 6-7 (dBA)
LM1	6 583 073,000 / 690 669,000	48	45	55
LM2	6 583 095,000 / 690 392,000	45	43	50
LM3	6 583 160,000 / 690 155,000	45	43	50
LM4	6 583 165,692 / 689 969,988	45	43	50
LM5	6 583 304,000 / 689 795,000	45	43	50
LM6	6 583 546,581 / 689 826,256	45	43	50
LM7	6 583 129,334 / 690 953,156	48	45	55

*Från och med den 1 januari 2025 får nämnda buller i kontrollpunkter på den stig som markerats i bifogad karta (Bilaga) inte överstiga 40 dB(A)  $L_{Aeq}$  eller 50 dB(A)  $L_{Max}$  6-7.*

*Frentab ska till tillsynsmyndigheten senast den 31 oktober 2023 redovisa i vilka punkter som de föreslagna begränsningsvärdena ska kontrolleras. Vidare överläter MMD till tillsynsmyndigheten att föreskriva villkor som denna redovisning kan föranleda.*

Angivna ekvivalentvärden ska kontrolleras genom immissionsmätningar eller närfältsmätning med beräkningar. Kontroll ska ske inom 6 månader efter att verksamheten påbörjats och därefter så snart det har skett förändringar i verksamheten som kan medföra ökade bullernivåer.

6. Särskilt bullrande/störande verksamheter såsom borrar, sprängning, avbaning, skutknackning och förkrossning får endast bedrivas helgfria vardagar måndag-fredag kl. 07.00-18.00. Efterkrossning och sortering får bedrivas helgfria vardagar mån-fre kl. 07.00-22.00. Borrar, sprängning och skutknackning får inte bedrivas under vecka 27-30. Mindre bullrande verksamhet som utlastning, upplagshantering och transporter till och från takten får ske dygnet runt under vardagar. Underhåll och service får ske dygnet runt samt under helger.

7. Inför varje sprängningsarbete ska representanter för omgivande verksamheter och anläggningar som kan beröras av den aktuella sprängningen informeras.

8. Inför varje sprängningsarbete ska närboende informeras till exempel via utskick eller anslag.

9. Damning från vägar, transporter och upplag ska begränsas. Uppstår problem i omgivningen till följd av damning, åligger det bolaget att vidta åtgärder för att begränsa damningen.

10. Markvibrationer - definierade som högsta svängningshastighet i vertikalled - orsakade av sprängning, får inte överstiga 4 mm/s vid bostadshus vid mer än 10 % av de 10 senaste mättillfällena och då vara högst 6 mm/s. Mätningarna ska utföras enligt gällande Svensk Standard SS 460 48 66.

Luftstötvåg till följd av sprängning – mätt genom frifältsmätning – får vid bostadshus inte överstiga 100 Pa vid mer än 10 % av *de 10 senaste* mättillfällena per år och då högst 150 Pa. Mätningarna ska utföras enligt gällande Svensk Standard SS 02 52 10.

Vid byggnaderna på Suez' verksamhetsområde får inte markvibrationer - definierade enligt ovan - orsakade av sprängning, överstiga 6 mm/s. Mätningarna ska utföras enligt gällande Svensk Standard SS 460 48 66.

Om vibrationer och luftstötvåg till följd av sprängningar i kringliggande bostadshus överstiger 4 mm/s respektive 100 Pascal ska bolaget inom tre veckor underrätta tillsynsmyndigheten samt redovisa vilka skyddsåtgärder och andra försiktighetsmått som bolaget kommer att vidta för att överskridandet inte ska upprepas. Om kontrollen visar att värdena innehålls ska villkoret anses uppfyllt.

11. Varje sprängning ska föregås av en varningssignal.

12. Vatten som avleds från verksamhetsområdet ska genomgå partikel- och oljeavskiljning samt kväverening. Vatten som avleds till recipienten ska kontrolleras med avseende på suspenderade material och föroreningsinnehåll.

13. Kemiska produkter, petroleumprodukter och farligt avfall ska vara märkta samt förvaras i täta invallade behållare på tät, hårdgjord yta. Invallningen ska rymma det största förvaringskärlets volym plus 10 % av övriga kärlets volym. Fordonsbränsle ska förvaras enligt ovan eller i dubbelmantlade cisterner. Cisternerna ska förses med påkörningsskydd.

14. Tankning och parkering av arbetsfordon och maskiner får endast ske på yta som är särskilt iordningsställd för att förhindra spridning av oljespill. Alternativt ska ett skydd för uppsamling av spill vara ordnat under parkerade enskilda arbetsfordon eller maskiner. Utrustning för sanering av spill ska finnas lätt tillgänglig vid bedrivande av verksamhet.

15. Antalet fordonsrörelser till eller från bolagets anläggning får inte överskrida 155 per dag. *Transporter till och från bolagets anläggning får endast ske dagtid (kl. 06-18).*

16. Bortledning av grundvatten får ske ned till nivån + 8 m i RH 2000. Kontroll av denna gräns ska ske i pumpgropen *eller pumpgroparna* för bortledningen.

17. För verksamheten ska finnas ett kontrollprogram, som möjliggör en bedömning av om villkoren följs. I kontrollprogrammet ska anges mätmetoder, mätfrekvens och utvärderingsmetoder. Förslag till kontrollprogram ska inges till tillsynsmyndigheten senast tre månader innan tillståndet tas i anspråk. Kontrollprogrammet ska därefter revideras vid behov av tillståndsinnehavaren på eget initiativ.

18. Tillståndshavaren ska anmäla till tillsynsmyndigheten när tillståndet tas i anspråk. Om verksamheten avbryts eller upphör innan den slutförts enligt detta beslut, ska anmälan om detta göras till tillsynsmyndigheten.

19. Bolaget ska ställa säkerhet för återställningsåtgärder med 3 400 000 kronor. Säkerheten ska ställas innan tillståndet tas i anspråk och godkännas av tillståndsmyndigheten.

20. Bolaget ska till tillsynsmyndigheten ge in ett förslag till slutlig efterbehandlingsplan senast tre år innan verksamheten avslutas. Efterbehandling ska ske enligt denna plan, såvida tillsynsmyndigheten inte bestämmer annat, och vara slutförd två år efter det att tillståndet *till den del det avser* brytning av berg löpt ut.

21. Bolaget ska genomföra kompensationsåtgärder genom att placera ut död granved i det område som framgår av bifogad karta (Bilaga 1). Åtgärderna ska vara slutförda senast två år efter det att tillståndet vunnit laga kraft. Bolaget ska också, senast ett år efter det att tillståndet vunnit laga kraft, inkomma till tillsynsmyndigheten med ett åtgärdsförslag avseende ytterligare kompensationsåtgärder.

22. Arbeten som kan medföra grumling i Koviks träsk ska genomföras i frusen mark och med is på sjön eller innanför bottengående, grumlingsbegränsande skärmar. Skärmarna ska vara i funktion till dess att grumlingen avtagit. I alternativet med skärmar får arbetena utföras endast under tiden från och med den 1 augusti och till och med den 1 april.

23. *Om vatten tas ut från Koviksträsk och detta vatten innehåller PFAS ska vattnet renas med kolfilter innan det används inom verksamheten.*

### **Delegerade frågor**

Bolaget föreslår att domstolen med stöd av 22 kap. 25 § tredje stycket miljöbalken ska överlåta åt tillsynsmyndigheten att vid behov fastställa ytterligare villkor beträffande följande.

D1. Efterbehandling enligt villkor 20.

## D2. Kompensationsåtgärder enligt villkor 21

*D3. Åtgärder för att förebygga skada på naturmiljön med anledning av sänkta grundvattennivåer.*

### **Prövotid**

Bolaget föreslår att mark- och miljödomstolen ska skjuta upp avgörandet av frågan om villkor för utsläpp till vatten under prövotid.

Bolaget åtar sig att under prövotiden kontrollera innehållet av föroreningar i det från reningsanläggningen utgående vattnet. Vidare åtar sig bolaget att till mark- och miljödomstolen redovisa resultatet av denna kontroll, med förslag till slutliga villkor, senast tre år efter det att reningsanläggningen tagits i drift. Bolaget åtar sig att underrätta tillsynsmyndigheten och mark- och miljödomstolen om när reningsanläggningen tagits i drift.

*Under prövotiden ska, som provisorisk föreskrift, följande riktvärden räknade som medelvärde för två provtagningar gälla.*

<i>Bly</i>	<i>15 µg/l</i>
<i>Koppar</i>	<i>40 µg/l</i>
<i>Zink</i>	<i>150 µg/l</i>
<i>Kadmium</i>	<i>0,5 µg/l</i>
<i>Krom</i>	<i>25 µg/l</i>
<i>Nickel</i>	<i>30 µg/l</i>
<i>Kvicksilver</i>	<i>0,1 µg/l</i>
<i>Partiklar</i>	<i>100 mg/l</i>
<i>PFAS</i>	<i>Samma halt som uppmäts i Koviksträsk</i>
<i>PFOS</i>	<i>Samma halt som uppmäts i Koviksträsk</i>
<i>Fosfor</i>	<i>0,3 mg/l</i>
<i>Kväve</i>	<i>20 mg/l</i>



<i>Ammonium (NH<sub>4</sub>)</i>	<i>0,1 mg/l</i>
<i>Oljeindex</i>	<i>1,0 mg/l</i>



Insjöns villaförening

26 augusti 2019 · 🌐

...

Idag måndag den 26 augusti är era medlemsavgifter och donationer i arbete.

Idag började huvudförhandlingen vid Miljödomstolen avseende Frentabs ansökan om förlängt och utökad tillstånd för bergtäkts- och återvinningsanläggning i Kovik.

Ni medlemmar i Miljögruppen är representerade av Agnes Advokatbyrå, <https://www.agnesadvokat.se/>

Ska Frentab få ett förlängt tillstånd efter juni 2020?

Om ifall att Miljödomstolen beslutar att ge Frentab förlängt tillstånd vilken omfattning beslutar i sådana fall Miljödomstolen?

Frentab ansöker om att :

Få spränga fram 5 miljoner ton berg

Hantera 700.000 ton berg per år

Hantera 500.000 ton andra massor per år, Hantera 100.000 ton asfalt per år

Ta emot 4,5 miljoner avfallsmassor för lagring

Med verksamhet dygnet runt året runt.

Om ifall att Frentab skulle få och fullt utnyttja ovan ansökta tillstånd (vilket man får anta är Frentabs ambition) kan vi se fram emot 20 års dygnetruntverksamhet med upp emot 2000 lastbilstransporter på Lagnövågen dygnet runt.

Detta är ju förstås helt barockt!!

Imorgon tisdag kommer Miljödomstolen ha "syn" på anläggningen, Lagnövågen och omkringliggande bostadsområden.

Det vore toppen med så mycket verksamhet som möjligt på Lagnövågen och i bostadsområdena under förmiddagen imorgon eller om ni har möjlighet att delta i "syn".

Gärna joggare, cyklister, rullskidåkare, svampplockare, naturreservatsströvare, golfare på Lagnövågen mellan golfbanan och korsningen Gamla Skärgårdsvägen.

Nedan agendan för morgondagen "syn"

Planerad syn på plats

08.30

Samling Nacka tingsrätts entré, Sicklastråket 1

Avfärd mot Kovik med buss

09.00–09.30

Samling i konferensrummet och genomgång av syn, tidplan och kartor.

09.30–10.00

Visning av anläggningen med buss (av säkerhetsskal).

10.00–11.10

Vandring i naturreservatet, bussen parkerar vid golfbanan.

11.10–11.50

Visning av udden, för den planerade reningsanläggningen.

11.50–12.20

Bussfärd på Lagnövågen, visning av de närliggande bostadsområden.

12.20–12.50

Bussfärd tillbaka till Nacka tingsrätt. Därefter lunch.

/Miljögruppen

Gm

Magnus Rosenstråle och Insjöns Villaförening

NACKA TINGSRÄTT  
Avdelning 3

INKOM: 2022-03-11

MÅLNR: M 8092-21

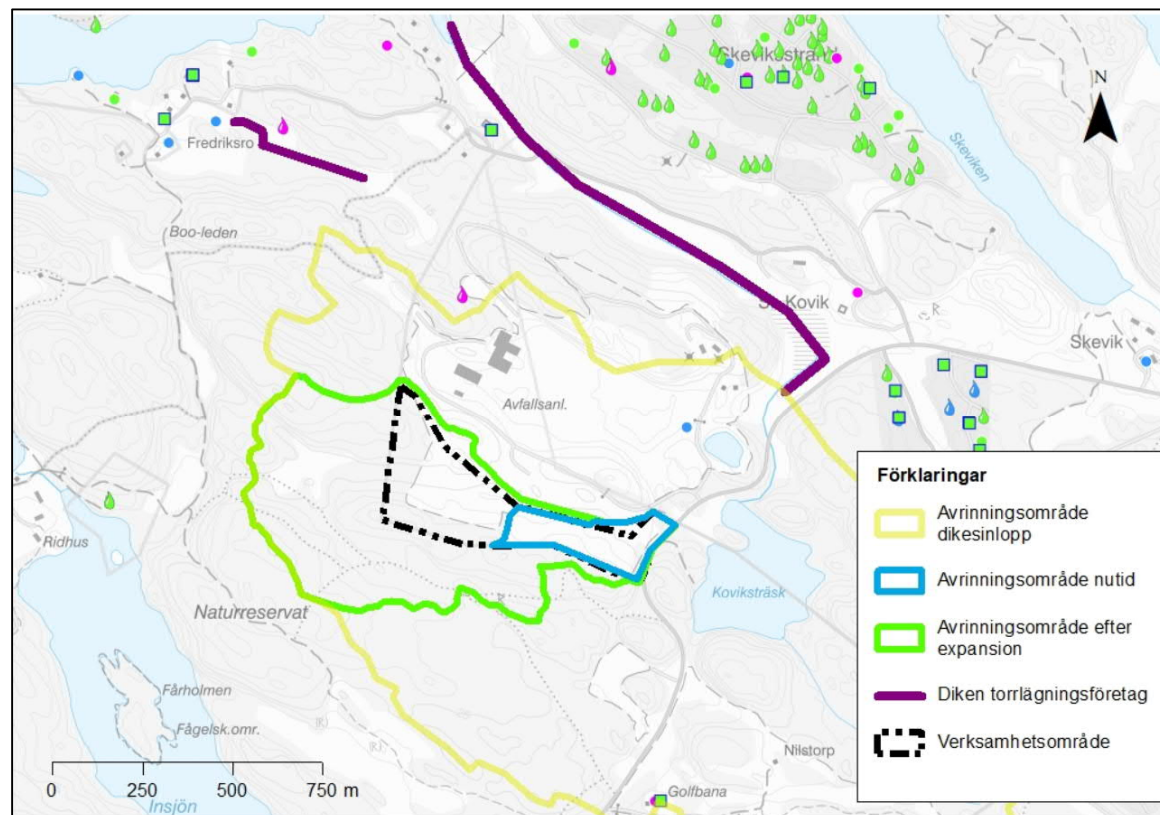
AKTBIL: 41

## Miljöeffekter – mark och vatten

- Inga brunnar eller torrlägningsföretag påverkas negativt på grund av förändringen av grundvattennivån.

NACKA TINGSRÄTT  
Avdelning 3

INKOM: 2022-03-11  
MÅLNR: M 8092-21  
AKTBIL: 42



## Miljöeffekter – mark och vatten

- Grundvattenbortledningen har beräknats till 2 l/s, därutöver tillkommer ytavrinning med ytterligare 1 l/s.
- Med efterbehandling minskar flödet från deponiområdet med en faktor ca 2-3

