

NACKA

NOTERAT

Aldsta nyblivna papporna

NACKA/VÄRMDÖ Det äldre gardet av nyblivna pappor i landet behöver inte plocka ut pappadagar. Den äldste av dem alla är en stockholmare som vid barnets födsel var 80 år. Det visar siffror från Statistiska centralbyrån, som nyhetsbyrån Siren sammanställt. Den äldste nyblivne pappan i Nacka var 72 år och 9 månader vid barnets födsel. Värmdös äldste var 64 år och tre månader när barnet föddes.

Eldar för att skydda stränder

SALTSJÖBADEN På söndag den 15 november klockan 18 ordnar Naturskyddsföreningen i Saltsjöbaden en manifestation för strandskydd, med eldning i vedkorgar och gratis fika. Liknande manifestationer anordnas samma kväll på andra håll i länet. Bakgrunden i Skutviken är kommunens planer på en utbyggnad av marinen. Naturskyddsföreningen arbetar för att stoppa planerna.

14 500 bostäder i nytt paket

NACKA Nacka kommun vill fortsätta växa kraftigt under de kommande 20 åren. Om Östlig förbindelse och förlängd tunnelbana blir verklighet kan ytterligare 14 500 bostäder byggas.

Dessa 14 500 bostäder inkluderar inte de 13 500 bostäder kommunen utlovat i utbyte mot tunnelbanestationer i Sickla, Järla och centrala Nacka. Totalt kan

kommunen alltså växa med 28 000 bostäder fram till 2035.

Så beskriver kommunen situationen i den så kallade Svergeförhandlingen, vars

dialog kan komma att förse infrastrukturprojekt med statligt stöd. För Nackas del är det tunnelbana till Örminge och motorvägen Östlig förbindelse som kan vara aktuella i förhandlingen.

Östlig förbindelse nyckel

Tillsammans med Stockholms stad är Nacka den kommun som skulle ha

störst nytta av enöstlig förbindelse, och utan den nya motorvägen kan bygget av omkring 6 000 möjliga bostäder komma att skjutas på framtiden, enligt kommunen.

Utöver de nämnda projekten konstaterar kommunen att än fler bostäder skulle kunna byggas, om Värmdöleden läggs i tun-

nel. Hur många specificerar man däremot inte.

Det är kostnadseffektivt och okomplicerat att göra en tunnel ända från Henriksdal till Skuru, vilket skulle frigöra mycket mark till bostäder. En sådan tunnel är helt en statlig angelägenhet, genom Trafikverket.

LENNART SPETZ

Nackamaster kan bli tre till antalet

NACKA En tredje Nackamast? Nu närmar sig ett beslut.

Behovet av en tredje Nackamast har, liksom den eventuella placeringen av den, varit på tapeten sedan 2012. Trots det har ännu inget beslut fattats i miljö- och stadsbyggnadsnämnden. Bland annat eftersom motståndet från friluftsentusiaster varit, och alltjämt är, stort.

Men nu kan det vara dags. En ny ansökan har skickats in, där den 150 meter

höga masten flyttats längre från de två befintliga masterna, 260 meter i nordöstlig riktning, till en position som ska störa friluftslivet så lite som möjligt. Återigen är det SBS Radio, som bland annat sänder Mix Megapol, NRJ och The Voice, som önskar resa masten.

"Förfular omgivningern"

Nacka miljövårdsråd, företrätt av ordföranden Jan Åman, har sin uppfattning klar om förslaget.

- Vi behöver absolut inte en tredje Nackamast. Särskilt illa är att de vill bygga

Den tredje Nackamasten planeras en bit från de två andra.

fular en tredje mast omgivningen, säger Jan Åman.

Förslaget är ute på rekognoscering för trafik genom naturområdet, som ska vara till för promenader och orientering. Dessutom för-

väg genom obanad terräng. Det kommer att bli en inkörsport för trafik genom naturområdet, som ska vara till för promenader och orientering. Dessutom för-

handläggaren Kerstin Starborg, troligtvis upp i miljö- och stadsbyggnadsnämnden först i början av 2016.

INGEMAR LUNDIN

ILLUSTRATION: NACKA KOMMUN

