

# Ringleder löser inga trafikproblem

**REPLIK.** Ulf Perbo från Transportföretagen skriver i NVP 10 april att "meningen med nya vägar är den nytta de skapar för de resande". Det kan ju låta rimligt, men vilken nytta skapar egentligen nya motorvägar som Östlig förbindelse? I teorin ska köer försvinna och framkomligheten öka. Men vad händer när det blir mer plats på vägarna och det går fortare att komma fram med bil? Fler tar bilen som annars hade rest på annat sätt eller inte alls. Alltså ökar biltrafiken vilket gör att den ökade kapaciteten äts upp av trafikökningen. Även de som väljer att åka kollektivt med buss, fastnar i köer och trängsel. Fenomenet kallas inducerad trafikökning och är välbelagt i forskning. Det är ett faktum att köer och trängsel inte kan byggas bort med fler vägar. Och vad är

nyttan med att bygga mer köer? Att jämföra bostadsbyggande med vägbyggen är dessutom helt irrelevant. Det är knappast så att folk bor "mer" (skaffar sig flera bostäder) om det finns ett överskott av lediga bostäder på marknaden.

I Stockholmsöverenskommelsen 2007 beräknades att med både Förbifart Stockholm och en hel ringledd skulle kösituationen vara sju till åtta gånger värre år 2030. Trots enorma summor på vägbyggen, cirka 60 miljarder för Förbifart Stockholm och cirka 20 miljarder för Östlig förbindelse, blir kösituationen totalt sett betydligt värre än i dag. Är det verkligen ett ansvarsfullt sätt att planera för framtiden? Och då har vi inte ens nämnt alla de miljö- och hälsoproblem den ökade trafiken för med sig.

Det påstås att Östlig förbindelse kommer att mins-

ka trafiken i innerstaden. En gång i tiden kallade man denna ringledd för en sökarled som man skulle använda för att just söka sig in till city. Det är märkligt att samma motorväg i dag skulle få en helt annan effekt. Dessutom går Östlig förbindelse inte runt innerstaden utan igenom och kan inte ge den avlastning som Ulf Perbo pratar om.

Det hänvisas ofta till olika undersökningar som visar att så och så många invånare vill ha Östlig förbindelse. Men oavsett hur många som vill ha Östlig förbindelse blir konsekvensen ändå mer vägtrafik, köer och trängsel. Och skulle folk vara lika positiva om de visste att kösituationen förvärras samt hur mycket tunnelluften skadar deras hälsa? Eller om man fick välja mellan Östlig förbindelse och tunnelbana till Orminge? Ringleder löser inte trafikproblemen. M25 runt London kallas världens största parkeringsplats, trots ständiga utbyggnader. I Köpenhamn har köerna på Motorring 3 ökat

sedan utbygganden.

Skrota planerna på Östlig förbindelse och planera istället för ett miljömässigt hållbart transportsystem.

**Ronny Fors och Hanna Nilsson**  
Naturskyddsföreningen i Nacka  
**Jan Åman**

Nacka Miljövårdsråd

# MAT



**2 Sofia B Nilsson**

Ytterforward  
Född 2000  
Moderför. Saltsjöbade