

Mottagare  
Se sändlista

## Riksintresseprecisering Östlig förbindelse

Östlig förbindelse är klassat som ett riksintresse för kommunikationsändamål i enlighet med 3 kap, 8§ miljöbalken. Detta innebär bl.a. att Trafikverket har i uppgift att säkra markanspråk, så att ett framtida genomförande av vägen, inte omöjliggörs.

### Bakgrund och Syfte

Under åren 2012 – 2018 hade Trafikverket regeringens uppdrag att genomföra en planläggning för, och projektering av Östlig förbindelse. I samband med att Nationell plan för perioden 2018 – 2022 beslutades i maj 2018, utgick projektet och Trafikverket avslutade arbetet med planläggning och projektering. Trafikverket har idag inget uppdrag att bygga Östlig förbindelse.

Med hänsyn till att Östlig förbindelse utgör ett riksintresse för kommunikation, kvarstår däremot vår uppgift att värna markanspråk för att inte omöjliggöra ett framtida genomförande av vägen.

### Vad innebär en riksintresseprecisering

En precisering av ett riksintresse är ett fördjupat planeringsunderlag som visar de markanspråk är nödvändiga för att värna riksintressets funktioner och genomförande. Dessa markanspråk ska beaktas i den fysiska planeringen.

Syftet med preciseringen är att beskriva riksintresset Östlig förbindelse. Denna precisering utgör ett underlag för kommunernas fysiska planering och tillståndsprövning. Den utgör även ett underlag för Länsstyrelsen i Stockholms län när riksintresset ska bevakas och avvägning göras mellan olika intressen och behov.

Det som avses med riksintresset är byggnader och anläggningar som har direkt samband med funktionen att bedriva trafik i Östlig förbindelse, inklusive möjligheterna till drift och underhåll av anläggningen. Markanspråket inkluderar även framtida omgivningspåverkande faktorer som framtida buller och luftföroreningar från Östlig förbindelse. Dessa ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra nyttjandet av anläggningen.

## Ärendet

Bifogat till detta brev finns ett rapportunderlag som utgör Trafikverkets förslag på vilka markanspråk som ska värnas och varför.

Bostäder utgör idag inte ett riksintresse. Med hänsyn till att bostadsförsörjningen är av avgörande betydelse i Stockholms län, har vi ändå strävat efter att minimera markanspråken så långt möjligt.

*Trafikverket önskar nu era synpunkter om preciseringen ger ett tillräckligt stöd och underlag i den fysiska planeringen för att beskriva riksintresset och vad som ska skyddas?*

*Trafikverket önskar även era synpunkter på behovet av trafikplats Frihamnen i preciseringen av östlig förbindelse? Finns det faktagrundade motiv till att trafikplatsen inte ska ingå i riksintresset?*

## Remiss

Rapporten finns i bifogat dokument "Remiss Riksintresseprecisering Östlig förbindelse 2020-02-14"

Synpunkter på förslaget ska vara Trafikverket tillhanda **senast fredag den 15 maj 2020**. Därefter kommer Trafikverket att sammanställa och inarbeta remissvaren.

Märk svaret med diarienummer TRV 2018/125435. Skicka ert yttrande med e-post till [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se).

Vi är tacksamma om ni kan skicka ert yttrande i Word-format för att underlätta vårt sammanställningsarbete.

Eventuella frågor under remisstiden kan ställas till Jens Lager, [jens.lager@trafikverket](mailto:jens.lager@trafikverket) 010 123 83 23, eller Anders Ferdinandsson, [anders.ferdinandsson@trafikverket.se](mailto:anders.ferdinandsson@trafikverket.se) 010-123 28 83

På Trafikverkets vägnar

**Helena Sundberg**

*Regiondirektör*

Trafikverket Region Stockholm

## Sändlista

Boverket [registraturen@boverket.se](mailto:registraturen@boverket.se)  
Försvarsmakten [exp-hkv@mil.se](mailto:exp-hkv@mil.se)  
Länsstyrelsen [stockholm@lansstyrelsen.se](mailto:stockholm@lansstyrelsen.se)  
MSB [registrator@msb.se](mailto:registrator@msb.se)  
Tillväxtverket [tillvaxtverket@tillvaxtverket.se](mailto:tillvaxtverket@tillvaxtverket.se)  
Transportstyrelsen [registrator@transportstyrelsen.se](mailto:registrator@transportstyrelsen.se)

Region Stockholm, Tillväxt- och regionplaneförvaltningen, [registrator.trf@sll.se](mailto:registrator.trf@sll.se)  
Region Stockholm, Trafikförvaltningen, [registrator.tf@sll.se](mailto:registrator.tf@sll.se)  
STORSTHLM [registrator@storsthlm.se](mailto:registrator@storsthlm.se)

Nacka kommun [registrator@nacka.se](mailto:registrator@nacka.se)  
Stockholms stad [stadsbyggnadskontoret@stockholm.se](mailto:stadsbyggnadskontoret@stockholm.se);  
[kommunstyrelsen@stockholm.se](mailto:kommunstyrelsen@stockholm.se)  
Lidingö stad [lidingo.stad@lidingo.se](mailto:lidingo.stad@lidingo.se)  
Värmdö kommun [varmdo.kommun@varmdo.se](mailto:varmdo.kommun@varmdo.se)

Kungliga Djurgårdsförvaltningen [info.kdf@royalcourt.se](mailto:info.kdf@royalcourt.se)  
Stockholms handelskammare [info@chamber.se](mailto:info@chamber.se)  
Förbundet för Ekoparken [info@ekoparken.org](mailto:info@ekoparken.org)